 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΠΟΛΗΣ-ΣΥΚΕΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	«Μίσθωση μηχανημάτων έργου και μεταφορικών μέσων, για τις ανάγκες των υπηρεσιών του Δήμου Νεάπολης- Συκεών »
Αριθ. Μελέτης: 27/2023	CPV: 60181000-0 "Ενοικίαση φορτηγών αυτοκινήτων με οδηγό" 60182000-7 "Ενοικίαση οχημάτων επαγγελματικής χρήσης με οδηγό" 60172000-4 "Ενοικίαση λεωφορείων και πούλμαν με οδηγό" 90620000-9 "Υπηρεσίες εκχιονισμού"

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ


«Μίσθωση μηχανημάτων έργου και μεταφορικών μέσων»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ: 980.762,76 €

(συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 13% & 24%)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:

- 1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**
- 2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**
- 3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**
- 4. ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**

 <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΠΟΛΗΣ-ΣΥΚΕΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ</p>	<p>«Μίσθωση μηχανημάτων έργου και μεταφορικών μέσων, για τις ανάγκες των υπηρεσιών του Δήμου Νεάπολης- Συκεών»</p>
<p>Αριθ. Μελέτης:27/2023</p>	<p>CPV: 60181000-0 "Ενοικίαση φορτηγών αυτοκινήτων με οδηγό" 60182000-7 "Ενοικίαση οχημάτων επαγγελματικής χρήσης με οδηγό" 60172000-4 "Ενοικίαση λεωφορείων και πούλμαν με οδηγό" 90620000-9 "Υπηρεσίες εκχιονισμού"</p>

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΑΡΘΡΟ 1^ο

Αντικείμενο της προμήθειας

Το παρόν τεύχος τεχνικών προδιαγραφών, προϋπολογισμού **980.762,76 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ (13% ή 24%), (825.774,00 € + 154.988,76 € Φ.Π.Α. = 980.762,76 €)** συντάσσεται μετά από προφορική εντολή του Δημάρχου Νεάπολης - Συκεών και αφορούν την μίσθωση μηχανημάτων έργου και μεταφορικών μέσων, για τις ανάγκες των υπηρεσιών του Δήμου Νεάπολης - Συκεών.

Τα μηχανήματα αυτά θα χρησιμοποιηθούν για : α) τις εργασίες καθαρισμού των ρεμάτων, των κοινόχρηστων γενικά χώρων από μπάζα κτλ, των κατεδαφίσεων επικίνδυνων κατασκευών ανά την επικράτεια του Δήμου, β) τις ανάγκες της πολιτικής προστασίας (κυρίως του αποχιονισμού και της πυροπροστασίας) του Δήμου Νεάπολης-Συκεών και γ) γενικά για την αποτροπή κάθε είδους επικίνδυνων παρεμβάσεων/καταστάσεων που έχουν δημιουργηθεί από τρίτους και πρέπει να αντιμετωπιστούν καθώς θα έχουν άμεσο αντίκτυπο τόσο στην λειτουργία του Δήμου όσο και στην ασφάλεια των πολιτών.

Ειδικότερα, οι λόγοι που επιβάλλουν τη μίσθωση των μηχανημάτων έργου και του ανατρεπόμενου φορτηγού είναι οι εξής παρακάτω:

1. τα ετοιμόρροπα κτίσματα που υπάρχουν σε διάφορα σημεία του Δήμου, επικίνδυνα και εγκαταλελειμμένα , εστίες περιθωριακών ατόμων, που είναι απαραίτητο να κατεδαφιστούν για λόγους υγιεινής και ασφάλειας και για τα οποία συντάσσεται σχετικό πρωτόκολλο αυτοψίας επικινδύνως ετοιμόρροπου από την αρμόδια Τριμελή Επιτροπή Επικινδύνως Ετοιμόρροπων Κατασκευών του άρθρου 7 του ΠΔ 13/22-4-29του Δήμου.
Επιπρόσθετα, με την Εγκύκλιο αρ.6 του Υ.Π.Ε.Κ.Α. (αρ. πρωτ. 27610/21-6-2011 ΑΔΑ: 4Α3Θ0-Σ) με θέμα «Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης.» (ΦΕΚ 87 Α') - Θέματα Πολεοδομικού Ενδιαφέροντος» διευκρινίζεται ότι στις πρόσθετες αρμοδιότητες Δήμων, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 94 του Ν. 3852/2010, ως «*συναφούς χαρακτήρα πολεοδομικές αρμοδιότητες*» είναι μεταξύ άλλων η κατεδάφιση επικινδύνων οικοδομών βάσει των διατάξεων του Π.Δ. 13/22.4.1929.
2. η μεταφορά χωμάτων και αδρανών υλικών από κατεδαφίσεις απαλλοτριωθέντων επικειμένων που βρίσκονται σε κοινόχρηστους ή κοινωφελείς χώρους και δρόμους.
3. τα φυσικά ρέματα που υπάρχουν στο Δήμο μας, τα οποία σε περίπτωση έντονων καιρικών φαινομένων , αποτελούν άμεσο κίνδυνο για τους κατοίκους της περιοχής και για το λόγο αυτό η Υπηρεσία σε τακτά χρονικά διαστήματα προβαίνει στον καθαρισμό τους
4. η αναγκαιότητα του καθαρισμού οικοπέδων και κοινοχρήστων χώρων από χόρτα , κλαδιά κλπ λόγω του κινδύνου πυρκαγιάς κατά τη θερινή περίοδο.
Η μίσθωση εκχιονιστικών πολυμηχανημάτων κρίνεται απαραίτητη καθώς ο αποχιονισμός και η αντιμετώπιση του παγετού στο Οδικό Δίκτυο αρμοδιότητας του Δήμου Νεάπολης-Συκεών κατά τη διάρκεια της χειμερινής περιόδου

επιβάλλεται για την ασφαλή μετακίνηση των διερχόμενων οδηγών (δυσκολία πρόσβασης στις οδούς κ.λ.π.) και οχημάτων καθώς και των πεζών.

Τα μέτρα τα οποία λαμβάνονται κατά την χειμερινή περίοδο προκειμένου να διατηρηθεί η απρόσκοπτη κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο περιλαμβάνουν εργασίες αποχιονισμού και αντιμετώπισης του παγετού.

Οι εργασίες αποχιονισμού αφορούν:

- τον καθαρισμό του Οδικού Δικτύου αρμοδιότητας του Δήμου Νεάπολης-Συκεών με σκοπό να διατηρήσουν τη βατότητα του σε ικανοποιητικό για την εποχή επίπεδο ή/και
- διάνοιξη των δρόμων στις περιπτώσεις που αυτοί έχουν κλείσει λόγω έντονων και εκτεταμένων χιονοπτώσεων και περιλαμβάνουν αποχιονισμό, καθαρισμό και ρίψη άλατος.

Οι εργασίες για την αντιμετώπιση του παγετού αποβλέπουν στην πρόληψη της ολισθηρότητας των οδών λόγω του σχηματισμού λεπτού στρώματος πάγου και περιλαμβάνουν τη διανομή άλατος στα αντίστοιχα σημεία των δρόμων.

Η μίσθωση λεωφορείων για τη μεταφορά των κατοίκων στα κοιμητήρια Εύοσμου προκειμένου ο Δήμος να εξυπηρετήσει τη συγκεκριμένη ανάγκη, κρίνεται απαραίτητη για τους παρακάτω λόγους:

Ο Δήμος Νεάπολης-Συκεών καλύπτει μεγάλη γεωγραφική έκταση, ο πληθυσμός του φτάνει περίπου τους 100.000 κατοίκους, ενώ δεν υπάρχει κανένα δημόσιο μέσο μεταφοράς που να συνδέει απευθείας τις δημοτικές ενότητες Συκεών και Νεάπολης με τα Κοιμητήρια Δυτικού Τομέα, που βρίσκονται στον Εύοσμο Θεσσαλονίκης. Σημειωτέων ότι εάν κάποιος κάτοικος του Δήμου μας θέλει να πάει στα κοιμητήρια Εύοσμου θα πρέπει να χρησιμοποιήσει 4 αστικά λεωφορεία του Ο.Α.Σ.Θ. Το γεγονός αυτό ταλαιπωρεί ιδιαίτερα τους κατοίκους αυτών των περιοχών που επιθυμούν να επισκεφθούν τους τάφους των προσφιλών τους προσώπων και οι οποίοι στην πλειοψηφία τους είναι ηλικιωμένοι με κινητικά προβλήματα και δεν διαθέτουν μεταφορικό μέσο.

Επιπλέον ο Δήμος δεν διαθέτει λεωφορεία που θα μπορούσαν να πραγματοποιήσουν τη συγκεκριμένη εργασία.

Η μίσθωση των τουριστικών λεωφορείων αφορά στην πραγματοποίηση του κοινωνικού προγράμματος εκδρομών οικολογίας και τουρισμού των Κ.Α.Π.Η του εκπαιδευτικού προγράμματος των παιδικών και βρεφικών σταθμών του νομικού προσώπου, καθώς και των μετακινήσεων θρησκευτικού-πολιτιστικού-ψυχαγωγικού χαρακτήρα εντός και εκτός του πολεοδομικού συγκροτήματος.

- Οι ομάδες **A1, A2, A3, A4, A5, A6, B1 και B2** θα ανατεθούν, μέσω προσφυγής στη διάταξη της παρέκκλισης της παρ. 10 του άρθρου 6 του Ν.4412/2016, με τη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης και θα αφορούν αποκλειστικά το έτος 2024, δηλαδή η διάρκεια τους θα είναι από την υπογραφή της σύμβασης έως τις 31/12/2024 .
- Η σύμβαση θα έχει διάρκεια δύο (2) έτη για τις ομάδες **A1α, A2α, A3α, A4α, A5α, A6α, B1α, B2α και B3** . Η ανάθεση της σύμβασης για τις παραπάνω ομάδες θα πραγματοποιηθεί με διαγωνισμό που θα διεξαχθεί με την ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 του ν. 4412/16, ενώ η υπογραφή της σύμβασης όλων των παραπάνω ομάδων (πλην της ομάδας B3) θα γίνει με την λήξη των αντίστοιχων συμβάσεων που θα πραγματοποιηθούν με την διαδικασία της απευθείας ανάθεσης, με ημερομηνία έναρξης την 01/01/2025 εφόσον έχει ολοκληρωθεί ο διαγωνισμός και θα αφορούν τα έτη 2025-2026. Αναφορικά με την ομάδα B3 «Μίσθωση τουριστικών λεωφορείων», η διάρκεια της σύμβασης θα είναι επίσης δύο έτη με δυνατότητα υπογραφής της σύμβασης με την λήξη της διαγωνιστικής διαδικασίας και της ανάδειξης του αναδόχου.

Η προσφυγή στη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης, για τις ομάδες **A1, A2, A3, A4, A5, A6, B1 και B2** κρίνεται αναγκαία και επιβεβλημένη. Οι λόγοι που την επιβάλλουν είναι οι εξής:

- Η διαδικασία του ανοικτού Διεθνούς Διαγωνισμού που περιλαμβάνει πολλά και χρονοβόρα στάδια μέχρι την ολοκλήρωσή της σε συνδυασμό με την λήξη σε σύντομο χρονικό διάστημα των ενεργών συμβάσεων που προέκυψαν από την προηγούμενη σχετική διαγωνιστική διαδικασία της μίσθωσης μηχανημάτων έργου κλπ θα επιφέρει την δυσλειτουργία των Υπηρεσιών του Δήμου μας , οι οποίες για μεγάλο χρονικό διάστημα δεν θα μπορούν να ανταπεξέλθουν στις καθημερινές ανάγκες που θα προκύπτουν.
- Οι αυξημένες και διαρκείς ανάγκες της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου να αντιμετωπίσει σε καθημερινή βάση έκτακτες περιπτώσεις έντονων καιρικών φαινομένων (χιονοπτώσεων, πλημμυρών , καύσωνα) όσο και την ανάγκη εκτέλεσης εργασιών κατεδάφισης απαλλοτριωθέντων επικειμένων που βρίσκονται σε κοινόχρηστους ή κοινωφελείς χώρους και δρόμους, με χρήση Μηχανημάτων Έργου/Φορτηγών με τους χειριστές/οδηγούς τους και λοιπού εξοπλισμού, ώστε να ολοκληρώνονται οι εργασίες άμεσα, έγκαιρα και αποτελεσματικά, από την Τεχνική Υπηρεσία και υπό τις οδηγίες της, σε όλη την επικράτεια του Δήμου μας.

- Την έναρξη της αντιτυρικής περιόδου (1η Μαΐου) κατά την οποία το Τμήμα Πολιτικής Προστασίας του Δήμου πρέπει εγκαίρως να διαθέτει τα απαιτούμενα μηχανήματα για να προβεί αποτελεσματικά στις εργασίες καθαρισμού των ρεμάτων και των κοινόχρηστων γενικά χώρων από μπάζα και εύφλεκτων ειδών, διανοίξεις δρόμων, καθαρισμό οικοπέδων, καθαρισμό πρανών δρόμων από θαμνώδη βλάστηση, διαμόρφωση εδάφους και καθαρισμός ζωνών πυροπροστασίας.
- Επειδή η Τεχνική Υπηρεσία δεν διαθέτει φορτηγά με κατάλληλα αδειοδοτημένους υπαλλήλους-οδηγούς και παντός είδους λοιπό μηχανικό εξοπλισμό,
- Ενώ μολονότι διαθέτει κάποια μηχανήματα έργου στον στόλο της, τα οποία δεν επαρκούν σε έκτακτες περιπτώσεις, δεν διαθέτει κατάλληλα αδειοδοτημένους υπαλλήλους για τον χειρισμό τους,

Η δαπάνη θα βαρύνει τους παρακάτω Κ.Α. των προϋπολογισμών εξόδων των οικ. Ετών 2024, 2025 και 2026.

Η δαπάνη θα βαρύνει τους προϋπολογισμούς εξόδων του οικονομικού έτους 2024 (απευθείας ανάθεση-ανοικτός διαγωνισμός) και των ετών 2025, και 2026 (ανοικτός διαγωνισμός) και θα κατανεμηθεί ως εξής:

ΟΙΚΟΝ. ΕΤΟΣ	Κ.Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΠΟΣΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΠΟΣΟ Φ.Π.Α.	ΣΥΝΟΛΟ
2024 Απευθείας ανάθεση	30.6234.01	«Μισθώματα μεταφορικών μέσων»	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	30.326,45€	7.278,35€	37.604,80€
	30.7425.01	«Δαπάνες πυροπροστασίας πυρασφάλειας περιαστικού δάσους Θεσ/νίκης»		24.193,55€	5.806,45€	30.000,00€
	15.6413.02	«Μεταφορές προσώπων»	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ, ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ	18.900,00€	2.457,00€	21.357,00 €
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2024 με απευθείας ανάθεση				73.420,00 €	15.541,80 €	88.961,80 €
2024 Ανοικτός Διαγωνισμός	15.6413.03	Μεταφορές προσώπων (εκδρομές ηλικιωμένων)	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ, ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ	20.000,00€	2.600,00€	22.600,00€
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2024 με ανοικτό διαγωνισμό				20.000,00€	2.600,00€	22.600,00€
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2024				93.420,00 €	18.141,80 €	111.561,80 €

ΟΙΚΟΝ. ΕΤΟΣ	Κ.Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΠΟΣΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΠΟΣΟ Φ.Π.Α. (24%)	ΣΥΝΟΛΟ
2025 Ανοικτός Διαγωνισμός	30.6234.01	«Μισθώματα μεταφορικών μέσων»	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	177.419,35€	42.580,65€	220.000,00€
	30.7425.01	«Δαπάνες πυροπροστασίας πυρασφάλειας περιαστικού δάσους Θεσ/νίκης»		52.124,65€	12.509,91€	64.634,56€
	Κ.Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΠΟΣΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΠΟΣΟ Φ.Π.Α. (13%)	ΣΥΝΟΛΟ
	15.6413.02	«Μεταφορές προσώπων»	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ, ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ	30.800,00€	4.004,00€	34.804,00€
	15.6413.03	Μεταφορές προσώπων (εκδρομές ηλικιωμένων)	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ, ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ	144.632,74€	18.802,26€	163.435,00€
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2025				404.976,74 €	77.896,82€	482.873,56 €


ΟΙΚΟΝ. ΕΤΟΣ	Κ.Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΠΟΣΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΠΟΣΟ Φ.Π.Α. (24%)	ΣΥΝΟΛΟ
2026 Ανοικτός Διαγωνισμός	30.6234.01	«Μισθώματα μεταφορικών μέσων»	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	80.645,16€	19.354,84€	100.000,00€
	30.7425.01	«Δαπάνες πυροπροστασίας πυρασφάλειας περιαστικού δάσους Θεσ/νίκης»		68.364,84€	16.407,56€	84.772,40€
	Κ.Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΠΟΣΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΠΟΣΟ Φ.Π.Α. (13%)	ΣΥΝΟΛΟ
	15.6413.02	«Μεταφορές προσώπων»	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ, ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ	14.000,00€	1.820,00€	15.820,00€
	15.6413.03	Μεταφορές προσώπων (εκδρομές ηλικιωμένων)	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ, ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ	164.367,26€	21.367,74€	185.735,00€
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2026				327.377,26€	58.950,14€	386.327,40€

ΕΤΟΥΣ 2024 (Απευθείας Ανάθεση)	73.420,00 €	15.541,80 €	88.961,80 €
ΕΤΩΝ 2024 -2025-2026(Ανοικτός Διαγωνισμός)	752.354,00 €	139.446,96 €	891.800,96 €
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	825.774,00 €	154.988,76 €	980.762,76 €

ΑΡΘΡΟ 2°**Ισχύουσες διατάξεις:**

Η εκτέλεση της εργασίας θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (ΦΕΚ 147Α/8-8-2016)
- της παρ. 4 του άρθρου 209 του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114 Α'), όπως αναδιατυπώθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 22 του Ν. 3536/2007.
- του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87Α/7-6-2010)
- του Ν.3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων κυβερνητικών, διοικητικών και αυτο διοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 112/Α/13-07-2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- του Ν.4013/2011 «περί σύστασης ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων» (ΦΕΚ 204/Α/15-09-2011), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΠΟΛΗΣ-ΣΥΚΕΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	«Μίσθωση μηχανημάτων έργου και μεταφορικών μέσων, για τις ανάγκες των υπηρεσιών του Δήμου Νεάπολης- Συκεών»
Αριθ. Μελέτης: 27/2023	CPV: 60181000-0 “Ενοικίαση φορτηγών αυτοκινήτων με οδηγό” 60182000-7 “Ενοικίαση οχημάτων επαγγελματικής χρήσης με οδηγό” 60172000-4 “Ενοικίαση λεωφορείων και πούλμαν με οδηγό” 90620000-9 “Υπηρεσίες εκχιονισμού”

2. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ

Α. ΜΙΣΘΩΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ

ΟΜΑΔΑ Α1 «Μίσθωση ΦΟΡΤΩΤΗ με τον χειριστή» για το έτος 2024

ΕΙΔΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΟΙΚ. ΕΤΟΣ 2024	
ΦΟΡΤΩΤΗΣ Ελάχιστη πραγματική ισχύς 220 HP	270
ΣΥΝΟΛΟ	270

ΟΜΑΔΑ Α1α «Μίσθωση ΦΟΡΤΩΤΗ με τον χειριστή» για τα έτη 2025-2026

ΕΙΔΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΟΙΚ. ΕΤΟΣ 2025	
ΦΟΡΤΩΤΗΣ Ελάχιστη πραγματική ισχύς 220 HP	1.400
ΟΙΚ. ΕΤΟΣ 2026	
ΦΟΡΤΩΤΗΣ Ελάχιστη πραγματική ισχύς 220 HP	1.130
ΣΥΝΟΛΟ	2.530

ΟΜΑΔΑ Α2 «Μίσθωση ΕΚΣΚΑΦΕΑ ΕΛΑΣΤΙΧΟΦΟΡΟΥ, ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟΥ, με τον χειριστή για το έτος 2024»

ΕΙΔΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΟΙΚ. ΕΤΟΣ 2024	
ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΛΑΣΤΙΧΟΦΟΡΟΣ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟΣ Χωρητικότητας κουβά 1,40 m ³ & ελάχιστη πραγματική ισχύς 160 HP	160
ΣΥΝΟΛΟ	160

ΟΜΑΔΑ Α2α-«Μίσθωση ΕΚΣΚΑΦΕΑ ΕΛΑΣΤΙΧΟΦΟΡΟΥ, ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟΥ, με τον χειριστή για τα έτη 2025-2026»

ΕΙΔΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΟΙΚ. ΕΤΟΣ 2025	
ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΛΑΣΤΙΧΟΦΟΡΟΣ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟΣ Χωρητικότητας κουβά 1,40 m ³ & ελάχιστη πραγματική ισχύς 160 HP	1000
ΟΙΚ. ΕΤΟΣ 2026	
ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΛΑΣΤΙΧΟΦΟΡΟΣ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟΣ Χωρητικότητας κουβά 1,40 m ³ & ελάχιστη πραγματική ισχύς 160 HP	660
ΣΥΝΟΛΟ	1.660

ΟΜΑΔΑ Α3 «Μίσθωση ΕΚΣΚΑΦΕΑ ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΥ, ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟΥ, με τον χειριστή για το έτος 2024

ΕΙΔΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΟΙΚ. ΕΤΟΣ 2024	
ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΣ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟΣ Χωρητικότητας κουβά 1,50 m ³ , πραγματικής ισχύος 230 - 290 HP και δυνατότητα προσαρμογής υδραυλικής σφύρας	145
ΣΥΝΟΛΟ	145

ΟΜΑΔΑ Α3α «Μίσθωση ΕΚΣΚΑΦΕΑ ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΥ, ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟΥ, με τον χειριστή για τα έτη 2025-2026

ΕΙΔΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΟΙΚ. ΕΤΟΣ 2025	
ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΣ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟΣ Χωρητικότητας κουβά 1,50 m ³ ,	600

πραγματικής ισχύος 230 - 290 HP και δυνατότητα προσαρμογής υδραυλικής σφύρας	
ΟΙΚ. ΕΤΟΣ 2026	
ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΣ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟΣ Χωρητικότητας κουβά 1,50 m³ , πραγματικής ισχύος 230 - 290 HP και δυνατότητα προσαρμογής υδραυλικής σφύρας	200
ΣΥΝΟΛΟ	800

ΟΜΑΔΑ Α4 «Μίσθωση MINI ΦΟΡΤΩΤΗ ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΥ, με τον χειριστή» για το έτος 2024

ΕΙΔΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΟΙΚ. ΕΤΟΣ 2024	
MINI ΦΟΡΤΩΤΗΣ πλάτους max 1,80 m, πραγματικής ισχύος 85 HP	110
ΣΥΝΟΛΟ	110

ΟΜΑΔΑ Α4α «Μίσθωση MINI ΦΟΡΤΩΤΗ ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΥ, με τον χειριστή» για τα έτη 2025-2026

ΕΙΔΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΟΙΚ. ΕΤΟΣ 2025	
MINI ΦΟΡΤΩΤΗΣ πλάτους max 1,80 m, πραγματικής ισχύος 85 HP	476
ΟΙΚ. ΕΤΟΣ 2026	
MINI ΦΟΡΤΩΤΗΣ πλάτους max 1,80 m, πραγματικής ισχύος 85 HP	200
ΣΥΝΟΛΟ	676

ΟΜΑΔΑ Α5 «Μίσθωση 2 (δύο) ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ 4Χ4 ΜΕ ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΗ ΛΕΠΙΔΑ ΚΑΙ ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑ, μετά των χειριστών τους, για τον αποχιονισμό του οδικού δικτύου για την χειμερινή περίοδο 2024-2025

ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ Α. ΕΡΓΑΣΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΩΡΕΣ ΕΡΑΣΙΑΣ ΑΝΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΩΡΩΝ
ΟΙΚ. ΕΤΟΣ 2024			
Πολυμηχάνημα με εκχιονιστική λεπίδα και αλαδοτιανομέα (με χειριστή)	2	50	100
ΣΥΝΟΛΟ			100

ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ Β. ΜΙΣΘΩΜΑ ΓΙΑ ΕΠΙΦΥΛΑΚΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΩΡΕΣ ΕΡΑΣΙΑΣ ΑΝΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΩΡΩΝ
ΟΙΚ. ΕΤΟΣ 2024			
Πολυμηχάνημα με εκχιονιστική λεπίδα και αλαδοτιανομέα	2	15	30
ΣΥΝΟΛΟ			30

ΟΜΑΔΑ Α5α «Μίσθωση 2 (δύο) ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ 4Χ4 ΜΕ ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΗ ΛΕΠΙΔΑ ΚΑΙ ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑ, μετά των χειριστών τους, για τον αποχιονισμό του οδικού δικτύου για την χειμερινή περίοδο 2025-2026 και 2026-2027»

ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ Α. ΕΡΓΑΣΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΩΡΕΣ ΕΡΑΣΙΑΣ ΑΝΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΩΡΩΝ
ΟΙΚ. ΕΤΟΣ 2025			
Πολυμηχάνημα με εκχιονιστική λεπίδα και αλαδοτιανομέα (με χειριστή)	2	150	300
ΟΙΚ. ΕΤΟΣ 2026			
Πολυμηχάνημα με εκχιονιστική λεπίδα και αλαδοτιανομέα (με χειριστή)	2	100	200
ΣΥΝΟΛΟ			500

ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ Β. ΜΙΣΘΩΜΑ ΓΙΑ ΕΠΙΦΥΛΑΚΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΩΡΕΣ ΕΡΑΣΙΑΣ ΑΝΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΩΡΩΝ
ΟΙΚ. ΕΤΟΣ 2025			
Πολυμηχάνημα με εκχιονιστική λεπίδα και αλαδοτιανομέα	2	30	60
ΟΙΚ. ΕΤΟΣ 2026			
Πολυμηχάνημα με εκχιονιστική λεπίδα και αλαδοτιανομέα	2	30	60
ΣΥΝΟΛΟ			120

ΟΜΑΔΑ Α6 «Μίσθωση ισοπεδωτή γαιών (με χειριστή) για το έτος 2024

ΕΙΔΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΟΙΚ. ΕΤΟΣ 2024	
ΙΣΟΠΕΔΩΤΗΣ ΓΑΙΩΝ ελάχιστη υποδύναμη 150 HP έτος κατασκευής από 2007 και πάνω	60
ΣΥΝΟΛΟ	60

ΟΜΑΔΑ Α6α «Μίσθωση ισοπεδωτή γαιών (με χειριστή) για τα έτη 2025-2026

ΕΙΔΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΟΙΚ. ΕΤΟΣ 2025	
ΙΣΟΠΕΔΩΤΗΣ ΓΑΙΩΝ ελάχιστη υποδύναμη 150 HP έτος κατασκευής από 2007 και πάνω	300
ΟΙΚ. ΕΤΟΣ 2026	
ΙΣΟΠΕΔΩΤΗΣ ΓΑΙΩΝ ελάχιστη υποδύναμη 150 HP έτος κατασκευής από 2007 και πάνω	190
ΣΥΝΟΛΟ	490

Β. ΜΙΣΘΩΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ**ΟΜΑΔΑ Β1 «Μίσθωση ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ με τον οδηγό» για το έτος 2024**

ΕΙΔΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΟΙΚ. ΕΤΟΣ 2024	
ΦΟΡΤΗΓΟ ανατρεπόμενο Ελάχιστο ωφέλιμο φορτίου 17 ton	300
ΣΥΝΟΛΟ	300

ΟΜΑΔΑ Β1α «Μίσθωση ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ με τον οδηγό» για τα έτη 2025-2026

ΕΙΔΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΟΙΚ. ΕΤΟΣ 2025	
ΦΟΡΤΗΓΟ ανατρεπόμενο Ελάχιστο ωφέλιμο φορτίου 17 ton	1280
ΟΙΚ. ΕΤΟΣ 2026	
ΦΟΡΤΗΓΟ ανατρεπόμενο Ελάχιστο ωφέλιμο φορτίου 17 ton	915

ΣΥΝΟΛΟ	2.195
---------------	-------

ΟΜΑΔΑ Β2 «Μίσθωση ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ για τη μετακίνηση κατοίκων στα Δημοτικά Κοιμητήρια Ευόσμου» για το έτος 2024

ΕΙΔΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
ΟΙΚ. ΕΤΟΣ 2024		
Μίσθωση δύο (2) λεωφορείων για την πραγματοποίηση τριών (3) δρομολογίων έκαστο, κάθε Σάββατο, ώστε να διευκολυνθεί η μετακίνηση κατοίκων στα Δημοτικά Κοιμητήρια Ευόσμου.	ΗΜΕΡΕΣ	27
ΣΥΝΟΛΟ		27

ΟΜΑΔΑ Β2α «Μίσθωση ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ για τη μετακίνηση κατοίκων στα Δημοτικά Κοιμητήρια Ευόσμου» για τα έτη 2025-2026

ΕΙΔΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
ΟΙΚ. ΕΤΟΣ 2025		
Μίσθωση δύο (2) λεωφορείων για την πραγματοποίηση τριών (3) δρομολογίων έκαστο, κάθε Σάββατο, ώστε να διευκολυνθεί η μετακίνηση κατοίκων στα Δημοτικά Κοιμητήρια Ευόσμου.	ΗΜΕΡΕΣ	44
ΟΙΚ. ΕΤΟΣ 2026		
Μίσθωση δύο (2) λεωφορείων για την πραγματοποίηση τριών (3) δρομολογίων έκαστο, κάθε Σάββατο, ώστε να διευκολυνθεί η μετακίνηση κατοίκων στα Δημοτικά Κοιμητήρια Ευόσμου.	ΗΜΕΡΕΣ	20
ΣΥΝΟΛΟ		64

ΟΜΑΔΑ Β3 «Μίσθωση τουριστικών ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ για τα έτη 2024-2025-2026

Για την πραγματοποίηση του κοινωνικού προγράμματος εκδρομών οικολογίας και τουρισμού των Κ.Α.Π.Η του εκπαιδευτικού προγράμματος των παιδικών και βρεφικών σταθμών του Δήμου, καθώς και των μετακινήσεων θρησκευτικού-πολιτιστικού-ψυχαγωγικού χαρακτήρα εντός και εκτός του πολεοδομικού συγκροτήματος:

ΜΟΝΟΗΜΕΡΕΣ ΕΚΔΡΟΜΕΣ

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΚΔΡΟΜΗΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ ΜΕΤ'ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ	ΑΡ. ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ	ΟΔΗΓΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΟΣ
ΜΟΝΟΗΜΕΡΗ (ενδεικτικά ΘΕΣ/ΝΙΚΗ-ΞΑΝΘΗ-ΠΟΡΤΟ ΛΑΓΟΣ-ΚΑΒΑΛΑ-ΘΕΣ/ΝΙΚΗ ή κάποιος αντίστοιχος σε χλμ προορισμός)	451-500ΧΛΜ	24	ΝΑΙ

ΜΟΝΟΗΜΕΡΗ (ενδεικτικά ΘΕΣ/ΝΙΚΗ-ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ-ΜΕΤΕΩΡΑ-ΤΡΙΚΑΛΑ-ΘΕΣ/ΝΙΚΗ ή κάποιος αντίστοιχος σε χλμ προορισμός)	451-500 ΧΛΜ	24	ΝΑΙ
ΜΟΝΟΗΜΕΡΗ (ενδεικτικά ΘΕΣ/ΝΙΚΗ-ΣΠΗΡΑΙΟ ΜΑΡΑ -ΔΡΑΜΑ-ΚΑΒΑΛΑ-ΘΕΣ/ΝΙΚΗ ή κάποιος αντίστοιχος σε χλμ προορισμός)	400-450 ΧΛΜ	10	ΝΑΙ
ΜΟΝΟΗΜΕΡΗ (ενδεικτικά ΘΕΣ/ΝΙΚΗ-ΚΟΜΟΤΙΝΗ-ΦΑΝΑΡΙ-ΚΑΒΑΛΑ-ΘΕΣ/ΝΙΚΗ ή κάποιος αντίστοιχος σε χλμ προορισμός)	501-550 ΧΛΜ	24	ΝΑΙ
ΜΟΝΟΗΜΕΡΗ (ενδεικτικά ΘΕΣ/ΝΙΚΗ-ΚΑΡΔΙΤΣΑ-ΛΙΜΝΗ ΠΛΑΣΤΗΡΑ-ΛΑΡΙΣΑ-ΘΕΣ/ΝΙΚΗ ή κάποιος αντίστοιχος σε χλμ προορισμός)	501-550 ΧΛΜ	24	ΝΑΙ

ΤΡΙΗΜΕΡΕΣ ΕΚΔΡΟΜΕΣ


ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΚΔΡΟΜΗΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ ΜΕΤ'ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΑΡ. ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ	ΟΔΗΓΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΟΣ
ΤΡΙΗΜΕΡΗ (Καστοριά Νυμφαίο- Πρέσπες Φλώρινα ή κάποιος αντίστοιχος σε χλμ προορισμός)	650-700 ΧΛΜ	250-300ΧΛΜ	18	ΝΑΙ

ΤΕΤΡΑΗΜΕΡΕΣ ΕΚΔΡΟΜΕΣ

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΚΔΡΟΜΗΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ ΜΕΤ'ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΑΡ. ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ	ΟΔΗΓΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΟΣ
ΤΕΤΡΑΗΜΕΡΗ (Ζάκυνθο ή κάποιος αντίστοιχος σε χλμ προορισμός)	1300--1350 ΧΛΜ	300-350ΧΛΜ	20	ΝΑΙ

Πρόσθετα για την πραγματοποίηση πρωινών ή απογευματινών περιπάτων ή προσκλήσεων σε εκδηλώσεις και επισκέψεις εκπαιδευτικού-θρησκευτικού-ψυχαγωγικού και πολιτιστικού χαρακτήρα θα πραγματοποιηθούν οι παρακάτω μετακινήσεις:

ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΕΝΤΟΣ & ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ	ΟΔΗΓΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΟΣ
Μίσθωση λεωφορείων για την εκτέλεση δρομολογίων εντός πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης	120	ΝΑΙ
Μίσθωση λεωφορείων για την εκτέλεση δρομολογίων εκτός πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης 0-60 ΧΛΜ.	30	ΝΑΙ
Μίσθωση λεωφορείων για την εκτέλεση δρομολογίων εκτός πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης 61-220 ΧΛΜ.ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΚΑΠΗ & ΘΑΛΑΣΣΑ»	240	ΝΑΙ
Μίσθωση λεωφορείων για την εκτέλεση δρομολογίων εκτός πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης 61-220 ΧΛΜ.	80	ΝΑΙ
Μίσθωση λεωφορείων για την εκτέλεση δρομολογίων εκτός πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης 221-550 ΧΛΜ.	60	ΝΑΙ

 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΠΟΛΗΣ-ΣΥΚΕΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	«Μίσθωση μηχανημάτων έργου και μεταφορικών μέσων, για τις ανάγκες των υπηρεσιών του Δήμου Νεάπολης- Συκεών»
Αριθ. Μελέτης: 27/2023	CPV: 60181000-0 "Ενοικίαση φορτηγών αυτοκινήτων με οδηγό" 60182000-7 "Ενοικίαση οχημάτων επαγγελματικής χρήσης με οδηγό" 60172000-4 "Ενοικίαση λεωφορείων και πούλμαν με οδηγό" 90620000-9 "Υπηρεσίες εκχιονισμού"

3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Α. ΜΙΣΘΩΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ

ΟΜΑΔΕΣ Α1 και Α1α «Μίσθωση ΦΟΡΤΩΤΗ με τον χειριστή»

Μίσθωση φορτωτή, μετά του χειριστή, με τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

1. Ελάχιστη πραγματική ισχύς 220 HP

Αφορά ωριαία απασχόληση. Οι απαιτούμενες ώρες εργασίας του φορτωτή, θα κατανεμηθούν χρονικά, σε διάστημα 24 μηνών ή μέχρι να εξαντληθούν, ανάλογα με τις ανάγκες που θα προκύψουν, οι οποίες και θα διαμορφώνουν το πρόγραμμα των εργασιών.

Το μηχάνημα θα χρησιμοποιηθεί για τον καθαρισμό των κοινόχρηστων χώρων, των αντιτυρικών ζωνών του περιαστικού δάσους και τη συλλογή κλαδιών. Η απόρριψη των κλαδιών θα γίνεται σε χώρο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία, απ' όπου θα διοχετευθούν προς διαχείριση.

ΟΜΑΔΕΣ Α2 και Α2α «Μίσθωση ΕΚΣΚΑΦΕΑ ΕΛΑΣΤΙΧΟΦΟΡΟΥ, ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟΥ, με τον χειριστή»

Μίσθωση ελαστιχοφόρου εκσκαφέα, μετά του χειριστή, με τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

1. Ελάχιστη πραγματική ισχύς 160 HP

2. Χωρητικότητα κουβά 1,40m³

Αφορά ωριαία απασχόληση. Οι απαιτούμενες ώρες εργασίας του εκσκαφέα, θα κατανεμηθούν χρονικά, σε διάστημα 24 μηνών ή μέχρι να εξαντληθούν, ανάλογα με τις ανάγκες που θα προκύψουν,

Το μηχάνημα θα χρησιμοποιηθεί για τον καθαρισμό των ρεμάτων, των αντιτυρικών ζωνών του περιαστικού δάσους και την κατεδάφιση επικίνδυνων κατασκευών. Η απόρριψη των προϊόντων κατεδάφισης θα γίνεται σε χώρο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία, απ' όπου θα διοχετευθούν προς διαχείριση.

ΟΜΑΔΕΣ Α3 και Α3α «Μίσθωση ΕΚΣΚΑΦΕΑ ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΥ, ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟΥ, με τον χειριστή»

Μίσθωση ερπυστριοφόρου εκσκαφέα, μετά του χειριστή, με τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

1. Πραγματική ισχύς 230 - 290 HP
2. Χωρητικότητα κουβά 1,50m³
3. Δυνατότητα προσαρμογής υδραυλικής σφύρας
4. Δυνατότητα αρπάγης

Αφορά ωριαία απασχόληση. Οι απαιτούμενες ώρες εργασίας του εκσκαφέα, θα κατανεμηθούν χρονικά, σε διάστημα 24 μηνών ή μέχρι να εξαντληθούν, ανάλογα με τις ανάγκες που θα προκύψουν.

Το μηχάνημα θα χρησιμοποιηθεί για τον καθαρισμό των ρεμάτων, των αντιτυρικών ζωνών του περιαστικού δάσους και την κατεδάφιση επικίνδυνων κατασκευών. Η απόρριψη των προϊόντων κατεδάφισης θα γίνεται σε

χώρο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία, απ' όπου θα διοχετευθούν προς διαχείριση.

ΟΜΑΔΕΣ Α4 και Α4α «Μίσθωση ΜΙΝΙ ΦΟΡΤΩΤΗ ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΥ, με τον χειριστή»

Μίσθωση μίνι φορτωτή, μετά του χειριστή, με τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

1. Πραγματική ισχύς 85 HP
2. Πλάτος max 1,80 m
3. Έτος κατασκευής μετά το 2014

Αφορά ωριαία απασχόληση. Οι απαιτούμενες ώρες εργασίας του μίνι φορτωτή, θα κατανεμηθούν χρονικά, σε διάστημα 24 μηνών ή μέχρι να εξαντληθούν, ανάλογα με τις ανάγκες που θα προκύψουν, Το μηχάνημα θα χρησιμοποιηθεί για τον καθαρισμό των ρεμάτων, των αντυρικών ζωνών του περιαστικού δάσους και την κατεδάφιση επικίνδυνων κατασκευών. Η απόρριψη των προϊόντων κατεδάφισης θα γίνεται σε χώρο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία, απ' όπου θα διοχετευθούν προς διαχείριση.

ΟΜΑΔΕΣ Α5 και Α5α «Μίσθωση δύο (2) ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ 4x4 ΜΕ ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΗ ΛΕΠΙΔΑ ΚΑΙ ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑ, μετά των χειριστών τους, για τον αποχιονισμό του οδικού δικτύου για τη χειμερινή περίοδο 2024-2025 και 2025-2026»

1. Γενικά

Τα προς μίσθωση μηχανήματα θα είναι, ενδεικτικού τύπου UNIMOG, πετρελαιοκίνητα, ελαστικοφόρα, 4X4, αυτοκινούμενα και με ευθύνη του αναδόχου θα ανταποκρίνονται πλήρως στην ισχύουσα νομοθεσία και τους κανονισμούς που αφορούν τις κατασκευαστικές αλλά και περιβαλλοντικές απαιτήσεις και θα διαθέτουν όλες τις απαιτούμενες άδειες κυκλοφορίας και χρήσης για την παραπάνω αναφερόμενη εργασία (θα αναγράφονται η δυνατότητα προσθήκης παρελκομένων και ειδικότερα εκχιονιστικής λεπίδας και αλατοδιανομέα) καθώς και αντίστοιχα ασφαλιστήρια Συμβόλαιο και απόδειξη καταβολής των τελών κυκλοφορίας.

Τα μηχανήματα θα πρέπει να είναι σύγχρονα γι' αυτό και η πρώτη άδεια κυκλοφορίας τους θα πρέπει να είναι μετά το 2011.

Τα πλήρη πολυμηχάνηματα θα πρέπει να ανταποκρίνονται στις ισχύουσες απαιτήσεις ασφαλείας της Ευρωπαϊκής Ένωσης (CE, ISO, EN, DIN) και το καθένα από αυτά θα αποτελείται από το πλαίσιο (κουβούκλιο οδήγησης και κινητήρα) και τις εξαρτήσεις με το βασικό εξοπλισμό για την λειτουργία τους.

2. Πλαίσιο

Θα είναι στιβαρής κατασκευής, αρθρωτό ή ενιαίο. Θα έχει κίνηση και στους 4 τροχούς. Θα έχει δυνατότητα προσαρμογής εξαρτήσεων στομπροστινό, πίσω και επάνω τμήμα του. Θα διαθέτει υδραυλικούς ταχυσυνδέσμους. Το πλαίσιο θα περιλαμβάνει όλα τα όργανα ελέγχου καθώς και ωρομετρητή.

3. Κινητήρας

Ο κινητήρας που θα φέρει το μηχάνημα θα είναι πετρελαιοκίνητος, ονομαστικής ισχύος τουλάχιστον 120HP (κατά EEC 80/1269), υδρόψυκτος. Ο κινητήρας θα καλύπτει τις ισχύουσες προδιαγραφές της Ευρωπαϊκής Ένωσης όπως οι εκπομπές ρύπων να είναι τουλάχιστον EURO 5.

4. Λοιπά Μηχανολογικά Συστήματα

4.1 Σύστημα μετάδοσης

Θα είναι με κίνηση στους τροχούς (4X4). Θα έχει τουλάχιστον 2 σχέσεις μετάδοσης (LOW – HIGH) και δυνατότητα αμφίδρομης κίνησης. Η μέγιστη ταχύτητα πορείας του οχήματος (κατά την εργασία) θα είναι τουλάχιστον 30 km/h.

4.2 Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι υδραυλικό. Από τους συμμετέχοντες θα δοθούν όλα τα στοιχεία του συστήματος (τύπος, κατασκευαστής, ακτίνα στροφής) και να γίνει πλήρης περιγραφή αυτού.

4.3 Ταχύτητα

Η μέγιστη ταχύτητα του μηχανήματος σε πορεία θα είναι από 0- 90,0 km/h.

4.4 Σύστημα πέδησης

Το όχημα θα φέρει κύριο σύστημα πέδησης, σύστημα πέδησης ανάγκης και πέδη στάθμευσης

4.5 Διαστάσεις

Οι κύριες διαστάσεις του μηχανήματος, ώστε να μπορεί να κινείται ανάμεσα σε σταθμευμένα αυτοκίνητα με μεγαλύτερη ευελιξία θα είναι:

- Το μέγιστο μήκος του μηχανήματος μετά των εξαρτήσεων θα είναι 8.500mm
- Το μέγιστο πλάτος θα είναι 2.900mm.
- Το μέγιστο ύψος θα είναι 3.300mm.

Αριθμός αξόνων : 2

Αριθμός τροχών εμπρόσθιων : 2

Αριθμός τροχών οπίσθιων : 2

Τα ελαστικά θα είναι σε άριστη κατάσταση και θα είναι χιονολάστιχα υποχρεωτικά

4.6 Θάλαμος χειριστού

Ο θάλαμος χειριστού θα είναι μεταλλικός, τελείως κλειστός, ασφαλείας ROPS FOPS, πανοραμικός. Θα έχει ρυθμιζόμενο κάθισμα, αερισμό, αλεξήλιο και υαλοκαθαριστήρες. Να προσκομίστούν τυχόν υπάρχοντα πιστοποιητικά ελέγχου.

4.7 Ηλεκτροφωτισμός, όργανα ελέγχου

Το πολυμηχάνημα θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με πλήρη εγκατάσταση ηλεκτροφωτισμού, τους απαραίτητους προβολείς εργασίας εμπρός και πίσω, φανάρια, φωτεινά και ηχητικά σήματα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

Επίσης, θα φέρει ενδεικτικά όργανα και δείκτες των λειτουργιών του οχήματος (στάθμες καυσίμου, λυπαντικών, υδραυλικών υγρών, καταστάσεις θερμοκρασιών και πιέσεων των διαφόρων υγρών, ενδεικτικά λειτουργιών κ.λπ.)

4.8 Υποχρεωτικός εξοπλισμός μηχανήματος

Ο υποχρεωτικός εξοπλισμός του μηχανήματος περιλαμβάνει το κατ' ελάχιστον:

1. συρματοσχοίνα ρυμούλκησης.
2. αντιολισθητικές αλυσίδες
3. σήματα σήμανσης αποχιονισμού
4. Περιστρεφόμενος φάρος κινδύνου
5. Προβολείς εργασίας

4.9 Εξαρτήσεις – Εξοπλισμός

A. Εκχιονιστική λεπίδα

Το πολυμηχάνημα στο μπροστινό μέρος του πλαισίου, θα φέρει εκχιονιστική λεπίδα πλάτους 2,20 – 3,10 μ., ενώ όταν είναι τοποθετημένη σε πλάγια θέση εργασίας εκχιονισμού δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα 2,00 μ.

Επίσης το ύψος της μπορεί να είναι διαστάσεων από 1,0 – 1,50 μ. Η λεπίδα θα είναι μεταλλική (αυξημένης αντοχής) με επένδυση από σκληρό πλαστικό, με όλα τα απαραίτητα συστήματα προστασίας κατά την χρήση της (προστασία πλευρικών κτυπημάτων, κλίση, ορατότητα κατά την εκτόξευση χιονιού κλπ.) και κάθε άλλο στοιχείο ή σύστημα απαραίτητο για την καλή απόδοση και λειτουργία της λεπίδας. Η υπόψη λεπίδα θα φέρει όλες τις απαραίτητες διατάξεις απορρόφησης κραδασμών, θα είναι πλήρως συντηρημένη και σε άψογη κατάσταση λειτουργικότητας, θα πληροί όλους τους κανόνες ασφαλείας και, τέλος, στο σημείο επαφής με το οδόστρωμα θα είναι κατασκευασμένη από κατάλληλο υλικό, ώστε να μην φθείρεται και καταστρέφεται το οδόστρωμα. ο Ανάδοχος οφείλει επίσης να τηρεί, απόθεμα μεταλλικών πλακών προς αντικατάσταση των φθειρόμενων κατά την διεξαγωγή του αποχιονισμού.

Από τους υποψήφιους αναδόχους θα γίνει πλήρης περιγραφή της εξάρτησης της εκχιονιστικής λεπίδας.

Β. Αλατιέρα – Αλατοδιανομέας

Το πολυμηχάνημα θα φέρει αλατιέρα με αλατοδιανομέα χωρητικότητας τουλάχιστον 3,00 m³, ο οποίος θα αποτελείται από πλαίσιο, κάδο φόρτωσης, σύστημα μεταφοράς άλατος με κοχλία και ρυθμιζόμενης διασκόρπισης υλικού, σύστημα προστασίας και στερέωσης όπως επίσης και σύστημα δόνησης. Από τους υποψήφιους αναδόχους θα γίνει πλήρης περιγραφή της εξάρτησης του Αλατοδιανομέα.

Γενικά θα υπάρχουν χειριστήρια των εξαρτήσεων στον θάλαμο οδήγησης και σε όλα τα σημεία που προσαρμόζονται οι εξαρτήσεις θα υπάρχουν οι αντίστοιχες απολήξεις κυκλωμάτων απαιτητών για τον χειρισμό και λειτουργία αυτών.

ΟΜΑΔΕΣ Α6 και Α6α «Μίσθωση ΙΣΟΠΕΔΩΤΗ ΓΑΙΩΝ, με τον χειριστή»

Μίσθωση ισοπεδωτή γαιών, μετά του χειριστή, με τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

1. Ελάχιστη υποδύναμη 150 HP
2. Έτος κατασκευής μετά το 2007

Β. ΜΙΣΘΩΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ

ΟΜΑΔΕΣ Β1 και Β1α «Μίσθωση ΦΟΡΤΗΓΟΥ ανατρεπόμενου με τον οδηγό»

Μίσθωση ανατρεπόμενου φορτηγού, μετά του οδηγού, με τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

1. Ελάχιστο ωφέλιμο φορτίο 17 ton

Αφορά ωριαία απασχόληση. Οι απαιτούμενες ώρες εργασίας του φορτηγού, θα κατανεμηθούν χρονικά, σε διάστημα 24 μηνών ή μέχρι να εξαντληθούν, ανάλογα με τις ανάγκες που θα προκύψουν,

Το όχημα θα χρησιμοποιηθεί για τον καθαρισμό των ρεμάτων, των αντιτυρικών ζωνών του περιαστικού δάσους και την κατεδάφιση επικίνδυνων κατασκευών, για τη μεταφορά κλαδιών, χωμάτων και αδρανών υλικών. Η απόρριψη των κλαδιών και των προϊόντων κατεδάφισης θα γίνεται σε χώρο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία, απ' όπου θα διοχετευθούν προς διαχείριση.

ΟΜΑΔΕΣ Β2 και Β2α «Μίσθωση ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ για τη μετακίνηση κατοίκων στα Δημοτικά Κοιμητήρια Ευόσμου»

Μετακινήσεις κατοίκων στα Δημοτικά Κοιμητήρια Δυτικού Τομέα

Μίσθωση λεωφορείων για τη μεταφορά δημοτών ή/και κατοίκων του Δήμου Νεάπολης -Συκεών από συγκεκριμένες θέσεις, προς και από τα Δημοτικά Κοιμητήρια Ευόσμου.

Τα προσφερόμενα λεωφορεία από τον Ανάδοχο θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 50 θέσεων και άνω και να είναι κατάλληλα για τη μεταφορά ηλικιωμένων ατόμων και μαθητών. Ειδικότερα:

- Όλα τα λεωφορεία θα πρέπει να είναι σύγχρονα, με πρώτη άδεια κυκλοφορίας εκδοθείσα τα τελευταία δέκα (10) έτη, δηλαδή να έχει εκδοθεί μετά την 01/01/2014, να διαθέτουν τον απαραίτητο εξοπλισμό (ζώνες ασφαλείας, πυροσβεστήρες, κ.α) και να είναι ασφαλισμένα για τον κίνδυνο αστικής ευθύνης έναντι των επιβατών.
- Τα λεωφορεία πρέπει να είναι εφοδιασμένα με Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου (ΚΤΕΟ).
- Τα λεωφορεία πρέπει να διαθέτουν σύστημα κλιματισμού και θέρμανσης.
- Οι οδηγοί να έχουν επαγγελματικό δίπλωμα οδήγησης λεωφορείου, ΠΕΙ και κάρτα ψηφιακού ταχογράφου.

Όλα τα προαναφερόμενα πρέπει να πιστοποιούνται από τα αντίστοιχα επίσημα έγγραφα, τα οποία θα περιλαμβάνονται στο φάκελο προσφοράς του υποψηφίου Αναδόχου.

Οι υπηρεσίες μεταφοράς θα πραγματοποιούνται από προσωπικό που διαθέτει ο ανάδοχος, ο οποίος βαρύνεται και για την αμοιβή του, το ΙΚΑ, τα επιδόματα κ.λπ. Ο Δήμος Νεάπολης-Συκεών ουδεμία σχέση έχει στη μεταξύ τους εργασιακή σύμβαση. Επίσης ο ανάδοχος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για κάθε ζημιά ή βλάβη που θα προκληθεί από εργατικό ατύχημα σε οδηγούς ή άλλα πρόσωπα που απασχολεί για τη μεταφορά.

Ημέρες μετακινήσεων

Κάθε Σάββατο, εκτός του διαστήματος από 20/07 έως και 15/08 λόγω παύσης για τη θερινή περίοδο και των αργιών.

Αριθμός λεωφορείων

Δύο λεωφορεία για την εξυπηρέτηση των κατοίκων στις δημοτικές ενότητες Αγ. Παύλου, Συκεών και Νεάπολης.

Εκτιμώμενος αριθμός μετακινήσεων (δρομολόγια)

Εκτιμάται ότι θα απαιτηθούν 91 ημέρες μίσθωσης των δύο λεωφορείων και θα πραγματοποιηθούν συνολικά 546 δρομολόγια (91 ημέρες Χ 2 λεωφορεία Χ 3 ημερήσια δρομολόγια) για το συνολικό διάστημα υλοποίησης του έργου.

Σημείο επιβίβασης – αποβίβασης κατοίκων

Η μετακίνηση των κατοίκων θα πραγματοποιηθεί βάσει συγκεκριμένου προγράμματος, όπως περιγράφεται παρακάτω, εγκεκριμένου από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου:

1° ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ		
ΕΡΓΑΣΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ
Μίσθωση λεωφορείων για την μετακίνηση κατοίκων στα Δημοτικά Κοιμητήρια Ευόσμου	1° Δρομολόγιο	Αναχώρηση: <ul style="list-style-type: none"> ➤ 07:00 Τζιτζιφιές (στάση ΟΑΣΘ) Συκιές ➤ 07:15 Εκκλησία Αγ. Θεοδώρων (στάση ΟΑΣΘ) Συκιές ➤ Προς κοιμητήρια Ευόσμου Επιστροφή: <ul style="list-style-type: none"> • Από τα κοιμητήρια Ευόσμου χωρίς επιβάτες προς την εκκλησία Αγ. Γεωργίου Νεάπολης
	2° Δρομολόγιο	Αναχώρηση: <ul style="list-style-type: none"> • 08:00 από εκκλησία Αγ. Γεωργίου Νεάπολης προς κοιμητήρια Ευόσμου Επιστροφή: <ul style="list-style-type: none"> • Άμεση αναχώρηση από τα κοιμητήρια με τους επιβάτες του 1^{ου} δρομολογίου και αποβίβαση αυτών στα σημεία παραλαβής του 1^{ου} δρομολογίου
	3° Δρομολόγιο	Αναχώρηση: <p>Άμεση αναχώρηση χωρίς επιβάτες από τα κοιμητήρια Ευόσμου</p> Επιστροφή: <p>Άμεση αναχώρηση από τα κοιμητήρια με τους επιβάτες του 2^{ου} δρομολογίου και αποβίβαση αυτών στα σημεία παραλαβής του 2^{ου} δρομολογίου</p>


2° ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ		
ΕΡΓΑΣΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ
Μίσθωση λεωφορείων για την μετακίνηση κατοίκων στα Δημοτικά Κοιμητήρια Ευόσμου	1° Δρομολόγιο	Αναχώρηση: ➤ 07:45 Εκκλησία Αγ. Παύλου προς κοιμητήρια Ευόσμου Επιστροφή: Άμεση αναχώρηση από τα κοιμητήρια Ευόσμου χωρίς επιβάτες για την επιβίβαση του 2 ^{ου} δρομολογίου προς τα κοιμητήρια Ευόσμου
	2° Δρομολόγιο	Αναχώρηση: <ul style="list-style-type: none"> 09:00 έως 09:10 Δενδροφυτεία Συκιές 09:15 Οδός Επταπυργίου έναντι «Καρδάσης» Συκιές 09:20 Εκκλησία Αγ. Γεωργίου Νεάπολης προς κοιμητήρια Ευόσμου Επιστροφή: <ul style="list-style-type: none"> Άμεση αναχώρηση από τα κοιμητήρια με τους επιβάτες του 1^{ου} δρομολογίου και αποβίβαση αυτών στα σημεία παραλαβής του 1^{ου} δρομολογίου
	3° Δρομολόγιο	Αναχώρηση: Άμεση αναχώρηση χωρίς επιβάτες από τα κοιμητήρια Ευόσμου Επιστροφή: Άμεση αναχώρηση από τα κοιμητήρια με τους επιβάτες του 2 ^{ου} δρομολογίου και αποβίβαση αυτών στα σημεία παραλαβής του 2 ^{ου} δρομολογίου

ΟΜΑΔΑ Β3 «Μίσθωση τουριστικών ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ**Επί ποινή αποκλεισμού η προσφορά θα πρέπει να περιλαμβάνει:**

1. Όλα τα οχήματα θα είναι εξοπλισμένα υποχρεωτικά με κλιματισμό καθώς και με ψυγείο των οποίων η λειτουργία πρέπει να είναι άψογη. Σε περίπτωση μηχανικής βλάβης ή βλάβης του κλιματισμού κατά τη διάρκεια της εκδρομής, θα πρέπει να διορθωθεί εντός της ίδιας ημέρας ή θα γίνει αντικατάσταση με άλλο λεωφορείο. **Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση.**
2. Θα είναι καθαρά και εξοπλισμένα με όλα τα είδη υγιεινής. **Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση.**
3. Θα έχουν τηλεόραση και DVD player. **Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση.**
4. Θα έχουν φαρμακείο. **Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση.**
5. Θα είναι πλήρως ασφαλισμένα έναντι παντός κινδύνου. **Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση.**
6. Θα έχουν περάσει τους προβλεπόμενους ελέγχους Κ.Τ.Ε.Ο. **Να κατατεθεί αποδεικτικό Κ.Τ.Ε.Ο. που να αποδεικνύει ότι τα οχήματα μπορούν να είναι σε χρήση κυκλοφορίας.**
7. **Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση** ότι ο αριθμός θέσεων ανά λεωφορείο είναι από 48 έως 62 θέσεων μαζί με τον οδηγό και τον συνοδό.
8. Τα προσφερόμενα λεωφορεία θα πρέπει να φέρουν εκ κατασκευής κινητήρα τουλάχιστον Euro 3 που θα αποδεικνύεται με α)βεβαίωση της κατασκευάστριας εταιρίας ή β)βεβαίωση της διεύθυνσης συγκοινωνιών ή γ) αναγραφή στην άδεια κυκλοφορίας των λεωφορείων.
9. Ο ανάδοχος διαθέτει επτά(7) λεωφορεία, (όχι διώροφα). **Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση.**

10. Να βρίσκονται στο χώρο εκκίνησης τουλάχιστον 10 λεπτά πριν την αναχώρηση για τις μονοήμερες εκδρομές και τις μετακινήσεις, ενώ να είναι τουλάχιστον 20 λεπτά νωρίτερα για τις πολυήμερες εκδρομές. **Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση.**
11. Σε όποιες εκδρομές προβλέπεται η μετακίνηση σε νησί, το κόστος των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων των λεωφορείων των οδηγών και των συνοδών βαρύνουν τον ανάδοχο. **Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση**
12. Για τις ΜΟΝΟΗΜΕΡΕΣ, ΤΡΙΗΜΕΡΕΣ ΚΑΙ ΤΕΡΑΗΜΕΡΕΣ ΕΚΔΡΟΜΕΣ στα χιλιόμετρα που αναγράφονται προβλέπονται εσωτερικές μετακινήσεις κατά τη διάρκειά τους. **Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση.**
13. Για έκαστο λεωφορείο που χρησιμοποιείται για εκδρομές ή μετακινήσεις εντός και εκτός πόλης, πρέπει απαραίτητα να διατίθεται και συνοδός, ο οποίος είναι υπεύθυνος για την ασφαλή επιβίβαση και αποβίβαση των επιβατών, την καταμέτρησή τους καθώς και την άμεση αντιμετώπιση τυχόν έκτακτων δυσκολιών και προβλημάτων που είναι πιθανό να προκύψουν κατά τη διάρκεια των εκδρομών ή των μετακινήσεων. Επίσης, ο συνοδός οφείλει να ετοιμάζει λίστες με τα ονοματεπώνυμα των επιβατών που συμμετέχουν στις μετακινήσεις και να φροντίζει να λαμβάνει υπογραφή από τον κάθε συμμετέχοντα, και στη συνέχεια να τις παραδίδει στο Δήμο. Ο συνοδός πρέπει να έχει γνώσεις πρώτων βοηθειών οι οποίες θα πιστοποιούνται με βεβαίωση παρακολούθησης σχετικού σεμιναρίου επιμόρφωσης από δημόσιο ή ιδιωτικό φορέα, η οποία θα πρέπει να κατατίθεται τέσσερις (4) ημέρες πριν την πραγματοποίηση της εκδρομής-μετακίνησης στην υπηρεσία. Επίσης, θα πρέπει να ενημερώνει τους επιβάτες για τις τοποθεσίες που επισκέπτονται. Στις έκτακτες περιπτώσεις όπου κάποιος επιβάτης χρειάζεται να επισκεφθεί ή να παραμείνει σε νοσοκομείο, ο συνοδός παραμένει μαζί του έως ότου αναλάβουν οι συγγενείς του την ευθύνη της φροντίδας του, και οι υπόλοιποι επιβάτες ακολουθούν το πρόγραμμα της εκδρομής. Η δαπάνη για την αμοιβή του συνοδού, την κάλυψη των ασφαλιστικών του εισφορών, την διατροφή και τη διαμονή του κατά τη διάρκεια των εκδρομών ή των μετακινήσεων βαρύνει εξ ολοκλήρου τον ανάδοχο και δίχως να υπάρχει καμία επιβάρυνση, χρηματική ή μη, προς το Δήμο. **Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση.**
14. Σε κάθε προγραμματισμένη εκδρομή ορίζεται από τον ανάδοχο ένας αρχηγός (δηλ. ένας συνοδός θα έχει και την ιδιότητα του αρχηγού) για κάθε γκρουπ, υπεύθυνος για τον συντονισμό των συνοδών, την εφαρμογή του προγράμματος της εκδρομής και την ομαλή διεξαγωγή της. Η δαπάνη για την αμοιβή του αρχηγού, την κάλυψη των ασφαλιστικών του εισφορών, την διατροφή και τη διαμονή του βαρύνει εξ ολοκλήρου τον ανάδοχο και δίχως να υπάρχει καμία επιβάρυνση, χρηματική ή μη, προς το Δήμο. **Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση.**
15. Ο ανάδοχος αποδέχεται με την μορφή **υπεύθυνης δήλωσης** ότι οι συνοδοί θα πρέπει 24-48 ώρες πριν την έναρξη της εκδρομής να πραγματοποιούν συνάντηση με τον αρμόδιο της Υπηρεσίας όπου θα τους ενημερώνει για τις λεπτομέρειες της εκδρομής.
16. Οι οδηγοί πρέπει να συνεργάζονται με τους αρχηγούς και τους συνοδούς και να είναι ευγενικοί απέναντι στα μέλη. **Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση.**
17. Η δαπάνη για την αμοιβή του οδηγού, την κάλυψη των ασφαλιστικών του εισφορών, την διατροφή και τη διαμονή του βαρύνει εξ ολοκλήρου τον ανάδοχο και δίχως να υπάρχει καμία επιβάρυνση, χρηματική ή μη, προς το Δήμο. **Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση.**
18. Ο ανάδοχος θα εγγυηθεί ότι τα μισθωμένα οχήματα δεν θα παρουσιάζουν κανένα νομικό ή πραγματικό ελάττωμα και ότι διατηρεί ακέραια την ευθύνη γι' αυτά, καθώς και για την τυχόν έλλειψη των συνομολογημένων ιδιοτήτων τους. **Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση.**
19. Οι επιβιβάσεις και αποβιβάσεις των επιβατών θα γίνονται σε παραπάνω από ένα (1) σημεία για κάθε δημοτική ενότητα, κατόπιν υπόδειξης από τον υπεύθυνο της υπηρεσίας. **Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση.**
20. Οι χιλιομετρικές αποστάσεις των μετακινήσεων ορίζονται με βάση την συντομότερη απόσταση από το σημείο αναχώρησης. **Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση.**
21. Ο ανάδοχος οφείλει να ενημερώνει την υπηρεσία για τους αριθμούς κυκλοφορίας των οχημάτων 4 (τέσσερις) ημέρες πριν την εκτέλεση κάθε μετακίνησης ή σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ.3 της Γενικής Συγγραφής Υποχρεώσεων. **Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση.**
22. Ο ανάδοχος θα πρέπει να καταθέσει φωτοαντίγραφα των αδειών κυκλοφορίας των οχημάτων που θα χρησιμοποιηθούν, φωτοαντίγραφα των ασφαλιστικών των οχημάτων και απόδειξη καταβολής εξόφλησης των τελών κυκλοφορίας των οχημάτων. Επίσης θα πρέπει να καταθέσει αποδείξεις κατοχής των οχημάτων, εφόσον δεν προκύπτει από την άδεια κυκλοφορίας.
23. Ο ανάδοχος θα πρέπει να καταθέσει φωτογραφίες εκάστου οχήματος με εμφανή αριθμό κυκλοφορίας.

24. Να κατατεθεί **υπεύθυνη δήλωση** του άρθρου 8 του Ν1599/86 όπως ισχύει, των νόμιμων εκπροσώπων της αναδόχου εταιρίας, στην οποία θα δηλώνεται ότι: α) στην προσφορά λήφθηκε υπόψη το περιεχόμενο των Όρων και των Τεχνικών Προδιαγραφών του παρόντος τεύχους τεχνικών προδιαγραφών και της διακήρυξης και ότι τους αποδέχονται πλήρως και ανεπιφύλακτα
25. Ο ανάδοχος θα πρέπει να καταθέσει βεβαίωση της κατασκευάστριας εταιρίας, βάσει αρ. πλαισίου του οχήματος για το έτος κατασκευής, άδεια οδικού μεταφορέα και άδεια λειτουργίας της επιχείρησης.
26. Ο αριθμός των θέσεων που απαιτείται ανά λεωφορείο για την πραγματοποίηση των εκδρομών, των εκπαιδευτικών επισκέψεων και των μετακινήσεων εντός και εκτός πολεοδομικού συγκροτήματος θα επιλέγεται ρητά από το Δήμο και ο ανάδοχος θα είναι υποχρεωμένος να συμμορφωθεί σχετικά. **Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση.**
27. **Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση** ότι ο ανάδοχος αποδέχεται τον έλεγχο της κατάστασης των λεωφορείων και συγκεκριμένα την κατάσταση του σαλονιού (όπως καθίσματα, ψυγείο, κλιματιστικό και οτιδήποτε άλλο), μια μέρα πριν την πραγματοποίηση των δρομολογίων σε χώρο που θα υποδεικνύει το Δήμο.
28. Να κατατεθεί πίνακας με τα ακόλουθα στοιχεία των οχημάτων που περιλαμβάνονται στην προσφορά και συγκεκριμένα: α) αριθμό θέσεων , β) αριθμός κυκλοφορίας , γ) εταιρία κατασκευής δ) τύπος- μοντέλο οχήματος ε) κατάταξη EURO στ) έτος κατασκευής
29. Τέλος, ο ανάδοχος δεσμεύεται να προσκομίσει οποιοδήποτε έγγραφο, πιστοποιητικό ή στοιχεία του ζητηθούν προς απόδειξη τήρησης των σχετικών ευρωπαϊκών κανονισμών, της ελληνικής νομοθεσίας και των σχετικών διατάξεων και των τεχνικών προδιαγραφών του παρόντα διαγωνισμού, οποιαδήποτε χρονική στιγμή κατά τη διάρκεια της σύμβασης και όσες φορές κρίνει απαραίτητο το Δήμο. **Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση.**

 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΠΟΛΗΣ-ΣΥΚΕΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	«Μίσθωση μηχανημάτων έργου και μεταφορικών μέσων, για τις ανάγκες των υπηρεσιών του Δήμου Νεάπολης-Συκεών»
Αριθ. Μελέτης: 27/2023	CPV: 60181000-0 "Ενοικίαση φορτηγών αυτοκινήτων με οδηγό" 60182000-7 "Ενοικίαση οχημάτων επαγγελματικής χρήσης με οδηγό" 60172000-4 "Ενοικίαση λεωφορείων και πούλμαν με οδηγό" 90620000-9 "Υπηρεσίες εκχιονισμού"

4.ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A. ΜΙΣΘΩΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ

ΟΜΑΔΑ Α1 «Μίσθωση ΦΟΡΤΩΤΗ με τον χειριστή για το έτος 2024» (Απευθείας ανάθεση)

ΕΙΔΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΟΙΚ. ΕΤΟΣ	ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ ΩΡΟΜΙΣΘΙΟ (€)	ΔΑΠΑΝΗ ΕΥΡΩ (€)	ΦΠΑ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
ΦΟΡΤΩΤΗΣ Ελάχιστη πραγματική ισχύς 220 HP	2024	270	35,00	9.450,00	2.268,00	11.718,00
ΣΥΝΟΛΟ:				9.450,00	2.268,00	11.718,00

ΟΜΑΔΑ Α1α «Μίσθωση ΦΟΡΤΩΤΗ με τον χειριστή για τα έτη 2025-2026» (Ανοικτός Διαγωνισμός)

ΕΙΔΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΟΙΚ. ΕΤΟΣ	ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ ΩΡΟΜΙΣΘΙΟ (€)	ΔΑΠΑΝΗ ΕΥΡΩ (€)	ΦΠΑ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
ΦΟΡΤΩΤΗΣ Ελάχιστη πραγματική ισχύς 220 HP	2025	1400	35,00	49.000,00	11.760,00	60.760,00
	2026	1130	35,00	39.550,00	9.492,00	49.042,00
ΣΥΝΟΛΟ:				88.550,00	21.252,00	109.802,00

ΟΜΑΔΑ Α2 «Μίσθωση ΕΚΣΚΑΦΕΑ ΕΛΑΣΤΙΧΟΦΟΡΟΥ, ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟΥ, με τον χειριστή για το έτος 2024» (Απευθείας ανάθεση)

ΕΙΔΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΟΙΚ. ΕΤΟΣ	ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ ΩΡΟΜΙΣΘΙΟ (€)	ΔΑΠΑΝΗ ΕΥΡΩ (€)	ΦΠΑ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΛΑΣΤΙΧΟΦΟΡΟΣ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟΣ Χωρητικότητας κουβά 1,40m ³ & ελάχιστη πραγματική ισχύς 160 HP	2024	160	40,00	6400,00	1536,00	7936,00
ΣΥΝΟΛΟ:				6400,00	1536,00	7936,00

**ΟΜΑΔΑ Α2α «Μίσθωση ΕΚΣΚΑΦΕΑ ΕΛΑΣΤΙΧΟΦΟΡΟΥ, ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟΥ, με τον χειριστή για τα έτη 2025-2026»
(Ανοικτός Διαγωνισμός)**

ΕΙΔΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΟΙΚ. ΕΤΟΣ	ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ ΩΡΟΜΙΣΘΙΟ (€)	ΔΑΠΑΝΗ ΕΥΡΩ (€)	ΦΠΑ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΛΑΣΤΙΧΟΦΟΡΟΣ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟΣ Χωρητικότητας κουβά 1,40m ³ & ελάχιστη πραγματική ισχύς 160 HP	2025	1000	40,00	40.000,00	9.600,00	49.600,00
	2026	660	40,00	26.400,00	6.336,00	32.736,00
ΣΥΝΟΛΟ:				66.400,00	15.936,00	82.336,00

**ΟΜΑΔΑ Α3 «Μίσθωση ΕΚΣΚΑΦΕΑ ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΥ, ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟΥ, με τον χειριστή» για το έτος 2024
(Απευθείας ανάθεση)**

ΕΙΔΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΟΙΚ. ΕΤΟΣ	ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ ΩΡΟΜΙΣΘΙΟ (€)	ΔΑΠΑΝΗ ΕΥΡΩ (€)	ΦΠΑ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΣ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟΣ Χωρητικότητας κουβά 1,50m ³ , πραγματικής ισχύος 230 – 290 HP και δυνατότητα προσαρμογής υδραυλικής σφύρας	2024	145	54,00	7.830,00	1.879,20	9.709,20
ΣΥΝΟΛΟ:				7.830,00	1.879,20	9.709,20

**ΟΜΑΔΑ Α3α «Μίσθωση ΕΚΣΚΑΦΕΑ ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΥ, ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟΥ, με τον χειριστή» για τα έτη 2025-2026
(Ανοικτός Διαγωνισμός)**

ΕΙΔΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΟΙΚ. ΕΤΟΣ	ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ ΩΡΟΜΙΣΘΙΟ (€)	ΔΑΠΑΝΗ ΕΥΡΩ (€)	ΦΠΑ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΣ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟΣ Χωρητικότητας κουβά 1,50m ³ , πραγματικής ισχύος 230 – 290 HP και δυνατότητα προσαρμογής υδραυλικής σφύρας	2025	600	54,00	32.400,00	7.776,00	40.176,00
	2026	200	54,00	10.800,00	2.592,00	13.392,00
ΣΥΝΟΛΟ:				43.200,00	10.368,00	53.568,00

ΟΜΑΔΑ Α4 «Μίσθωση MINI ΦΟΡΤΩΤΗ ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΣ, με τον χειριστή» για το έτος 2024
(Απευθείας ανάθεση)

ΕΙΔΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΟΙΚ. ΕΤΟΣ	ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ ΩΡΟΜΙΣΘΙΟ (€)	ΔΑΠΑΝΗ ΕΥΡΩ (€)	ΦΠΑ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
MINI ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΣ πλάτους max 1.80 m, πραγματικής ισχύος 85 HP	2024	110	24,00	2.640,00	633,60	3.273,60
ΣΥΝΟΛΟ:				2.640,00	633,60	3.273,60

ΟΜΑΔΑ Α4α «Μίσθωση MINI ΦΟΡΤΩΤΗ ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΣ, με τον χειριστή» για τα έτη 2025-2026
(Ανοικτός Διαγωνισμός)

ΕΙΔΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΟΙΚ. ΕΤΟΣ	ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ ΩΡΟΜΙΣΘΙΟ (€)	ΔΑΠΑΝΗ ΕΥΡΩ (€)	ΦΠΑ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
MINI ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΣ πλάτους max 1.80 m, πραγματικής ισχύος 85 HP	2025	476	24,00	11.424,00	2.741,76	14.165,76
	2026	200	24,00	4.800,00	1.152,00	5.952,00
ΣΥΝΟΛΟ:				16.224,00	3.893,76	20.117,76

ΟΜΑΔΑ Α.5 «Μίσθωση δύο (2) ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ 4Χ4 ΜΕ ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΗ ΛΕΠΙΔΑ ΚΑΙ ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑ, μετά των χειριστών τους, για τον αποχιονισμό του οδικού δικτύου για τη χειμερινή περίοδο 2024-2025 (Απευθείας ανάθεση)

ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ Α. ΕΡΓΑΣΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ								
ΕΙΔΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΟΙΚ. ΕΤΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΝΑ ΜΗΧΑΝΗ	ΣΥΝΟΛΟ ΩΡΩΝ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ ΩΡΟΜΙΣΘΙΟ (€)	ΔΑΠΑΝΗ ΕΥΡΩ (€)	ΦΠΑ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
Πολυμηχάνημα με εκχιονιστική λεπίδα και αλατοδιανομέα (με χειριστή)	2024	2	50	100	150,00	15.000,00	3.600,00	18.600,00
ΣΥΝΟΛΟ Α:						15.000,00	3.600,00	18.600,00

ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ Β. ΜΙΣΘΩΜΑ ΓΙΑ ΕΠΙΦΥΛΑΚΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ								
ΕΙΔΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΟΙΚ. ΕΤΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΝΑ ΜΗΧΑΝΗ	ΣΥΝΟΛΟ ΩΡΩΝ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ ΩΡΟΜΙΣΘΙΟ (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)	ΦΠΑ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
Πολυμηχάνημα με εκχιονιστική λεπίδα και αλατοδιανομέα	2024	2	15	30	100,00	3.000,00	720,00	3.720,00
ΣΥΝΟΛΟ Β:						3.000,00	720,00	3.720,00
ΣΥΝΟΛΟ ΜΙΣΘΩΣΗΣ								
ΣΥΝΟΛΟ (Α+Β) =						18.000,00	4.320,00	22.320,00

ΟΜΑΔΑ Α.5α «Μίσθωση δύο (2) ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ 4Χ4 ΜΕ ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΗ ΛΕΠΙΔΑ ΚΑΙ ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑ, μετά των χειριστών τους, για τον αποχιονισμό του οδικού δικτύου για τη χειμερινή περίοδο 2025-2026 και 2026-2027» (Ανοικτός Διαγωνισμός)

ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ Α. ΕΡΓΑΣΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ								
ΕΙΔΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΟΙΚ. ΕΤΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΝΑ ΜΗΧΑΝΗ	ΣΥΝΟΛΟ ΩΡΩΝ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ ΩΡΟΜΙΣΘΙΟ (€)	ΔΑΠΑΝΗ ΕΥΡΩ (€)	ΦΠΑ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
Πολυμηχάνημα με εκχιονιστική λεπίδα και αλατοδιανομέα (με χειριστή)	2025	2	150	300	150,00	45.000,00	10.800,00	55.800,00
	2026	2	100	200	150,00	30.000,00	7.200,00	37.200,00
ΣΥΝΟΛΟ:						75.000,00	18.000,00	93.000,00

ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ Β. ΜΙΣΘΩΜΑ ΓΙΑ ΕΠΙΦΥΛΑΚΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ								
ΕΙΔΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΟΙΚ. ΕΤΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΝΑ ΜΗΧΑΝΗ	ΣΥΝΟΛΟ ΩΡΩΝ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ ΩΡΟΜΙΣΘΙΟ (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)	ΦΠΑ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
Πολυμηχάνημα με εκχιονιστική λεπίδα και αλατοδιανομέα	2025	2	30	60	100,00	6.000,00	1.440,00	7.440,00
	2026	2	30	60	100,00	6.000,00	1.440,00	7.440,00
ΣΥΝΟΛΟ:						12.000,00	2.880,00	14.880,00
ΣΥΝΟΛΟ ΜΙΣΘΩΣΗΣ								
ΣΥΝΟΛΟ (Α+Β) =						87.000,00	20.880,00	107.880,00

Στην τιμή μονάδος του παρόντος άρθρου περιλαμβάνεται η **πλήρης αποζημίωση** για τα παρακάτω:

- Την **επιφυλακή του ειδικού εκχιονιστικού μηχανήματος**, που θα περιλαμβάνει την παραμονή του μηχανήματος, πλήρως εφοδιασμένου και εξοπλισμένου και παντελώς έτοιμου για εργασία, σε θέση επιφυλακής που θα ορίζεται στο σχέδιο αποχιονισμού, για όσο χρονικό διάστημα ισχύει η εντολή επιφυλακής που θα εκδίδει η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών. Κατά τη συγκεκριμένη εργασία δεν απαιτείται η παρουσία στον τόπο επιφυλακής του χειριστού του μηχανήματος (εκτός αν υπάρχει σχετική έγγραφη εντολή), έχουν όμως υπολογιστεί και συμπεριληφθεί στην τιμή μονάδος του παρόντος άρθρου, οι δαπάνες που απαιτούνται για την αποθήκευση του μηχανήματος (κατά προτίμηση σε στεγασμένο χώρο), την φύλαξη του και την περιοδική, κατά τακτά χρονικά διαστήματα, προσέλευση του χειριστού του ή άλλου αρμόδιου τεχνικού, για έλεγχο του μηχανήματος, προκειμένου να διασφαλίζεται η επιθυμητή κατάσταση πλήρους ετοιμότητας καθώς και όλες οι δαπάνες κάθε είδους, που απαιτούνται για την πλήρως τελειωμένη εργασία, σύμφωνα με τους όρους δημοπράτησης.
- Την **εργασία απασχόλησης του μηχανήματος και του χειριστού του**, για εκτέλεση αποχιονισμού και αλατοδιανομής, στα οδικά τμήματα που θα ορίζονται στην τεχνική περιγραφή και θα συγκεκριμενοποιούνται κατά περίπτωση από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Νεάπολης-Συκεών, ανάλογα με τις υφιστάμενες ανάγκες, κατά το διάστημα χρόνου επιφυλακής, οποιαδήποτε ώρα και ημέρα, αργίες, εξαιρέσιμες κ.λπ., του Αναδόχου υποχρεωμένου να μεριμνά για την αντικατάσταση του χειριστή σε τακτούς χρόνους, σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η αδιάκοπη απασχόληση του μηχανήματος, εξαιρουμένων μόνο των ολιγόλεπτων διακοπών, για τον εφοδιασμό με καύσιμα, την αλλαγή ή την συμπλήρωση λιπαντικών.

ΟΜΑΔΑ Α.6 «Μίσθωση ΙΣΟΠΕΔΩΤΗ ΓΑΙΩΝ, με τον χειριστή» για το έτος 2024 (Απευθείας ανάθεση)

ΕΙΔΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΟΙΚ. ΕΤΟΣ	ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ ΩΡΟΜΙΣΘΙΟ (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)	ΦΠΑ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
ΙΣΟΠΕΔΩΤΗΣ ΓΑΙΩΝ Ελάχιστη πραγματική ισχύς 150 HP	2024	60	50,00	3.000,00	720,00	3.720,00
ΣΥΝΟΛΟ:				3.000,00	720,00	3.720,00

ΟΜΑΔΑ Α.6α «Μίσθωση ΙΣΟΠΕΔΩΤΗ ΓΑΙΩΝ, με τον χειριστή» για τα έτη 2025-2026 (Ανοικτός Διαγωνισμός)

ΕΙΔΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΟΙΚ. ΕΤΟΣ	ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ ΩΡΟΜΙΣΘΙΟ (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)	ΦΠΑ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
ΙΣΟΠΕΔΩΤΗΣ ΓΑΙΩΝ Ελάχιστη πραγματική ισχύς 150 HP	2025	300	50,00	15.000,00	3.600,00	18.600,00
	2026	190	50,00	9.500,00	2.280,00	11.780,00
ΣΥΝΟΛΟ:				24.500,00	5.880,00	30.380,00

Β.ΜΙΣΘΩΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ**ΟΜΑΔΑ Β1 «Μίσθωση ΦΟΡΤΗΓΟΥ ανατρεπόμενου με τον οδηγό» για το έτος 2024 (Απευθείας ανάθεση)**

ΕΙΔΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΟΙΚ. ΕΤΟΣ	ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ ΩΡΟΜΙΣΘΙΟ (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)	ΦΠΑ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
ΦΟΡΤΗΓΟ ανατρεπόμενο Ελάχιστο ωφέλιμο φορτίο 17 ton	2024	300	24,00	7.200,00	1.728,00	8.928,00
ΣΥΝΟΛΟ:				7.200,00	1.728,00	8.928,00

ΟΜΑΔΑ Β1α «Μίσθωση ΦΟΡΤΗΓΟΥ ανατρεπόμενου με τον οδηγό» για τα έτη 2025-2026 (Ανοικτός Διαγωνισμός)

ΕΙΔΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΟΙΚ. ΕΤΟΣ	ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ ΩΡΟΜΙΣΘΙΟ (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)	ΦΠΑ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
ΦΟΡΤΗΓΟ ανατρεπόμενο Ελάχιστο ωφέλιμο φορτίο 17 ton	2025	1280	24,00	30.720,00	7.372,80	38.092,80
	2026	915	24,00	21.960,00	5.270,40	27.230,40
ΣΥΝΟΛΟ:				52.680,00	12.643,20	65.323,20

ΟΜΑΔΑ Β.2 «Μίσθωση ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ για τη μετακίνηση κατοίκων στα Δημοτικά Κοιμητήρια Ευόσμου» για το έτος 2024 (Απευθείας ανάθεση)

ΕΙΔΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΟΙΚ. ΕΤΟΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟ ΤΗΤΑ (ΗΜΕΡ ΕΣ)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΛΕΩΦΟΡΕ ΙΩΝ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)	ΦΠΑ 13% (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
Μίσθωση λεωφορείων για την μετακίνηση κατοίκων στα Δημοτικά Κοιμητήρια Ευόσμου με την πραγματοποίηση 6 δρομολογίων κάθε Σάββατο	2024	ΗΜΕΡΕΣ	27	2	350,00	18.900,00	2.457,00	21.357,00
ΣΥΝΟΛΟ:						18.900,00	2.457,00	21.357,00

ΟΜΑΔΑ Β.2α «Μίσθωση ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ για τη μετακίνηση κατοίκων στα Δημοτικά Κοιμητήρια Ευόσμου» για τα έτη 2025-2026 (Ανοικτός Διαγωνισμός)

ΕΙΔΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΟΙΚ. ΕΤΟΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟ ΤΗΤΑ (ΗΜΕΡΕΣ)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)	ΦΠΑ 13% (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
Μίσθωση λεωφορείων για την μετακίνηση κατοίκων στα Δημοτικά Κοιμητήρια Ευόσμου με την πραγματοποίηση 6 δρομολογίων κάθε Σάββατο	2025	ΗΜΕΡΕΣ	44	2	350,00	30.800,00	4.004,00	34.804,00
	2026	ΗΜΕΡΕΣ	20	2	350,00	14.000,00	1.820,00	15.820,00
ΣΥΝΟΛΟ:						44.800,00	5.824,00	50.624,00

ΟΜΑΔΑ Β.3 «Μίσθωση τουριστικών ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ» για τα έτη 2024-2025-2026 (Ανοικτός Διαγωνισμός)

Για την πραγματοποίηση του κοινωνικού προγράμματος εκδρομών οικολογίας και τουρισμού των Κ.Α.Π.Η του εκπαιδευτικού προγράμματος των παιδικών και βρεφικών σταθμών του Δήμου, καθώς και των μετακινήσεων θρησκευτικού-πολιτιστικού-ψυχαγωγικού χαρακτήρα εντός και εκτός του πολεοδομικού συγκροτήματος:

ΜΟΝΟΗΜΕΡΕΣ ΕΚΔΡΟΜΕΣ

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΚΔΡΟΜΗΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ ΜΕΤ'ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ	ΑΡ. ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ	ΟΔΗΓΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΟΣ	ΤΙΜΗ/ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΠΟΣΟ
ΜΟΝΟΗΜΕΡΗ (ενδεικτικά ΘΕΣ/ΝΙΚΗ-ΞΑΝΘΗ-ΠΟΡΤΟ ΛΑΓΟΣ-ΚΑΒΑΛΑ-ΘΕΣ/ΝΙΚΗ ή κάποιος αντίστοιχος σε χλμ προορισμός)	451-500ΧΛΜ	24	ΝΑΙ	550€	13.200,00€
ΜΟΝΟΗΜΕΡΗ (ενδεικτικά ΘΕΣ/ΝΙΚΗ-ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ-ΜΕΤΕΩΡΑ-ΤΡΙΚΑΛΑ-ΘΕΣ/ΝΙΚΗ ή κάποιος αντίστοιχος σε χλμ προορισμός)	451-500 ΧΛΜ	24	ΝΑΙ	550€	13.200,00€
ΜΟΝΟΗΜΕΡΗ (ενδεικτικά ΘΕΣ/ΝΙΚΗ-ΣΠΗΡΑΙΟ ΜΑΡΑ -ΔΡΑΜΑ-ΚΑΒΑΛΑ-ΘΕΣ/ΝΙΚΗ ή κάποιος αντίστοιχος σε χλμ προορισμός)	400-450 ΧΛΜ	10	ΝΑΙ	500€	5.000,00€
ΜΟΝΟΗΜΕΡΗ (ενδεικτικά ΘΕΣ/ΝΙΚΗ-ΚΟΜΟΤΙΝΗ-ΦΑΝΑΡΙ-ΚΑΒΑΛΑ-ΘΕΣ/ΝΙΚΗ ή κάποιος αντίστοιχος σε χλμ προορισμός)	501-550 ΧΛΜ	24	ΝΑΙ	650€	15.600,00€
ΜΟΝΟΗΜΕΡΗ (ενδεικτικά ΘΕΣ/ΝΙΚΗ-ΚΑΡΔΙΤΣΑ-ΛΙΜΝΗ ΠΛΑΣΤΗΡΑ-ΛΑΡΙΣΑ-ΘΕΣ/ΝΙΚΗ ή κάποιος αντίστοιχος σε χλμ προορισμός)	501-550 ΧΛΜ	24	ΝΑΙ	650€	15.600,00€

ΜΟΝΟΗΜΕΡΕΣ ΕΚΔΡΟΜΕΣ		
ΣΥΝΟΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΟΡΙΣΜΩΝ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ
106	5	62.600,00€
	Φ.Π.Α. 13%	8.138,00€
	ΣΥΝΟΛΟ	70.738,00€

ΤΡΙΗΜΕΡΕΣ ΕΚΔΡΟΜΕΣ

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΚΔΡΟΜΗΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ ΜΕΤ'ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ	ΑΡ. ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ	ΟΔΗΓΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΟΣ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΤΙΜΗ/ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΠΟΣΟ
ΤΡΙΗΜΕΡΗ (ενδεικτικά ΘΕΣ/ΝΙΚΗ-ΝΥΜΦΑΙΟ-ΚΑΣΤΟΡΙΑ-ΠΡΕΣΠΕΣ-ΦΛΩΡΙΝΑ-ΘΕΣ/ΝΙΚΗ ή κάποιος αντίστοιχος σε χλμ προορισμός)	850-900ΧΛΜ	18	ΝΑΙ	250-300ΧΛΜ	1.800€	32.400,00€

ΤΡΙΗΜΕΡΕΣ ΕΚΔΡΟΜΕΣ			
ΣΥΝΟΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΟΡΙΣΜΩΝ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ/ΠΡΟΟΡΙΣΜΟ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ
18	1	18	32.400,00€
		Φ.Π.Α. 13%	4.212,00€
		ΣΥΝΟΛΟ	36.612,00€

ΤΕΤΡΑΗΜΕΡΕΣ ΕΚΔΡΟΜΕΣ

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΚΔΡΟΜΗΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ ΜΕΤ'ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ	ΑΡ. ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ	ΟΔΗΓΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΟΣ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΤΙΜΗ/ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΠΟΣΟ
ΤΕΤΡΑΗΜΕΡΗ (ενδεικτικά ΖΑΚΥΝΘΟΣ ή κάποιος αντίστοιχος σε χλμ προορισμός)	1300-1350ΧΛΜ	20	ΝΑΙ	300-350ΧΛΜ	2.400€	48.000,00€

ΤΕΤΡΑΗΜΕΡΕΣ ΕΚΔΡΟΜΕΣ			
ΣΥΝΟΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΟΡΙΣΜΩΝ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ/ΠΡΟΟΡΙΣΜΟ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ
20	1	20	48.000,00€
		Φ.Π.Α. 13%	6.240,00€
		ΣΥΝΟΛΟ	54.240,00€

ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΕΝΤΟΣ & ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΕΝΤΟΣ & ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ	ΟΔΗΓΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΟΣ	ΤΙΜΗ/ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΔΑΠΑΝΗ
Μίσθωση λεωφορείων για την εκτέλεση δρομολογίων εντός πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης	120	ΝΑΙ	200,00€	24.000,00€
Μίσθωση λεωφορείων για την εκτέλεση δρομολογίων εκτός πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης 0-60 ΧΛΜ.	30	ΝΑΙ	260,00€	7.800,00€
Μίσθωση λεωφορείων για την εκτέλεση δρομολογίων εκτός πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης 61-220 ΧΛΜ.ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΚΑΠΗ & ΘΑΛΑΣΣΑ»	240	ΝΑΙ	440,00€	105.600,00€
Μίσθωση λεωφορείων για την εκτέλεση δρομολογίων εκτός πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης 61-220 ΧΛΜ.	80	ΝΑΙ	420,00€	33.600,00€
Μίσθωση λεωφορείων για την εκτέλεση δρομολογίων εκτός πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης 221-550 ΧΛΜ.	60	ΝΑΙ	650,00€	39.000,00€
			ΣΥΝΟΛΟ	186.000,00€
			ΦΠΑ 13%	24.180,00€
			ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ	210.180,00€


ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΜΑΔΑΣ Β.3 «Μίσθωση Τουριστικών Λεωφορείων»

ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΜΟΝΟΗΜΕΡΩΝ ΕΚΔΡΟΜΩΝ	62.600,00€
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΡΙΗΜΕΡΩΝ ΕΚΔΡΟΜΩΝ	32.400,00€
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΕΤΡΑΗΜΕΡΩΝ ΕΚΔΡΟΜΩΝ	48.000,00€
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ ΕΝΤΟΣ & ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	186.000,00€
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΟΜΑΔΑΣ Β.3	329.000,00 €
ΦΠΑ 13%	42.770,00€
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ	371.770,00€

ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΣΗ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΟΜΑΔΑΣ	ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ (€)	ΦΠΑ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
A1.	Μίσθωση φορτωτή για το έτος 2024 (Απευθείας ανάθεση)	9.450,00	2268,00	11.718,00
A1α.	Μίσθωση φορτωτή για τα έτη 2025-2026 (Ανοικτός διαγωνισμός)	88.550,00	21.252,00	109.802,00
A2.	Μίσθωση εκσκαφέα ελαστικοφόρου για το έτος 2024 (Απευθείας ανάθεση)	6400,00	1536,00	7936,00
A2α.	Μίσθωση εκσκαφέα ελαστικοφόρου για τα έτη 2025-2026 (Ανοικτός διαγωνισμός)	66.400,00	15.936,00	82.336,00
A3.	Μίσθωση εκσκαφέα ερπυστριοφόρου για το έτος 2024 (Απευθείας ανάθεση)	7830,00	1879,20	9709,20
A3α.	Μίσθωση εκσκαφέα ερπυστριοφόρου για τα έτη 2025-2026 (Ανοικτός διαγωνισμός)	43.200,00	10.368,00	53.568,00
A4.	Μίσθωση μίνι φορτωτή για το έτος 2024 (Απευθείας ανάθεση)	2.640,00	633,60	3.273,60
A4α.	Μίσθωση μίνι φορτωτή για τα έτη 2025-2026 (Ανοικτός διαγωνισμός)	16.224,00	3.893,76	20.117,76
A5.	Μίσθωση 2 πολυμηχανημάτων 4X4, με εκχιονιστική λεπίδα και αλατοδιανομέα για το έτος 2024 (Απευθείας ανάθεση)	18.000,00	4.320,00	22.320,00
A5α.	Μίσθωση 2 πολυμηχανημάτων 4X4, με εκχιονιστική λεπίδα και αλατοδιανομέα για τα έτη 2025-2026 (Ανοικτός διαγωνισμός)	87.000,00	20.880,00	107.880,00
A6.	Μίσθωση ισοπεδωτή γαιών για το έτος 2024 (Απευθείας ανάθεση)	3000,00	720,00	3720,00
A6α.	Μίσθωση ισοπεδωτή γαιών για τα έτη 2025-2026 (Ανοικτός διαγωνισμός)	24.500,00	5.880,00	30.380,00
	ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ (Α)	373.194,00	89.566,56	462.760,56
B1.	Μίσθωση ανατρεπόμενου φορτηγού για το έτος 2024 (Απευθείας ανάθεση)	7.200,00	1.728,00	8.928,00
B1α.	Μίσθωση ανατρεπόμενου φορτηγού για τα έτη 2025-2026 (Ανοικτός διαγωνισμός)	52.680,00	12.643,20	65.323,20
B2.	Μίσθωση λεωφορείων (μετακίνησης) για το έτος 2024 (Απευθείας ανάθεση)	18.900,00	2.457,00	21.357,00
B2α.	Μίσθωση λεωφορείων (μετακίνησης) για τα έτη 2025-2026 (Ανοικτός διαγωνισμός)	44.800,00	5.824,00	50.624,00
B3.	Μίσθωση τουριστικών λεωφορείων για τα έτη 2024-2025- 2026 (Ανοικτός διαγωνισμός)	329.000,00	42.770,00	371.770,00
	ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ (Β)	452.580,00	65.422,20	518.002,20
	ΓΕΝΙΚΑ ΣΥΝΟΛΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	825.774,00	154.988,76	980.762,76

Η συνολική δαπάνη της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των εννιακοσίων ογδόντα χιλιάδων, επτακοσίων εξήντα δύο ευρώ και εβδομήντα έξι λεπτών.

 <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΠΟΛΗΣ-ΣΥΚΕΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ</p>	<p>«Μίσθωση μηχανημάτων έργου και μεταφορικών μέσων, για τις ανάγκες των υπηρεσιών του Δήμου Νεάπολης- Συκεών»</p>
<p>Αριθ. Μελέτης: 27/2023</p>	<p>CPV: 60181000-0 "Ενοικίαση φορτηγών αυτοκινήτων με οδηγό" 60182000-7 "Ενοικίαση οχημάτων επαγγελματικής χρήσης με οδηγό" 60172000-4 "Ενοικίαση λεωφορείων και πούλμαν με οδηγό" 90620000-9 "Υπηρεσίες εκχιονισμού"</p>

5. ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1°

Αντικείμενο της προμήθειας

Η συγγραφή αυτή αφορά την «Μίσθωση μηχανημάτων έργου και μεταφορικών μέσων, για τις ανάγκες των υπηρεσιών του Δήμου Νεάπολης-Συκεών, για δύο (2) έτη» προϋπολογισμού δαπάνης **980.762,76 €** συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, (**825.774,00 € + 154.988,76€ Φ.Π.Α. =980.762,76€**).

ΑΡΘΡΟ 2°

Ισχύουσες διατάξεις

- Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:
- του Ν. Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών» (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) (ΦΕΚ 147/Α/08- 08-2016)
 - του Ν. 3463/2006/Α'114 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» και ειδικότερα της παρ 9εδ.β του άρθρου 209
 - του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
 - του Ν.3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων κυβερνητικών, διοικητικών και αυτό διοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 112/Α/13-07-2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
 - του Ν.4013/2011 «περί σύστασης ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων» (ΦΕΚ 204/Α/15-09-2011), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΑΡΘΡΟ 3°

Συμβατικά τεύχη

Συμβατικά τεύχη κατά σειρά ισχύος είναι:

- 1) Η διακήρυξη του διαγωνισμού με τα παραρτήματά της
- 2) Η παρούσα μελέτη που περιλαμβάνει τις Τεχνικές Προδιαγραφές και τον Ενδεικτικό Προϋπολογισμό

ΑΡΘΡΟ 4°

Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η ανάδειξη των αναδόχων εκτέλεσης της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr με διεθνή ανοικτό σύμφωνα με τους όρους που θα καθορίσει η Δημοτική Επιτροπή, κατά τις διατάξεις του άρθρου 74Α «Αρμοδιότητες Δημοτικής Επιτροπής» του Ν. 3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Κριτήριο κατακύρωσης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, με βάση την τιμή, για το σύνολο των μηχανημάτων/οχημάτων καθεμίας από τις ομάδες και εφόσον η προσφορά είναι σύμφωνη με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και της διακήρυξης.

ΑΡΘΡΟ 5°

Εγγύηση συμμετοχής και καλής εκτέλεσης

Για τα τμήματα της προμήθειας που θα διεξαχθούν με την διαδικασία της απευθείας ανάθεσης και αφορούν τις ομάδες Α1, Α2, Α3, Α4, Α5, Α6, Β1 και Β2 **δεν απαιτείται** :

- Εγγυητική επιστολή συμμετοχής στο διαγωνισμό
- Εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της σύμβασης

Για το τμήμα της προμήθειας που θα διεξαχθεί με ανοιχτή διαδικασία και αφορά τις ομάδες Α1α, Α2α, Α3α, Α4α, Α5α, Α6α, Β1α, Β2α και Β3 απαιτείται :

- Εγγυητική επιστολή συμμετοχής στο διαγωνισμό
- Εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της σύμβασης

Όπως αναλυτικά αναφέρεται παρακάτω καθώς και στην σχετική διακήρυξη.

• Εγγυητική επιστολή συμμετοχής

- Οι διαγωνιζόμενοι έχουν την υποχρέωση μαζί με τα δικαιολογητικά της προσφοράς να προσκομίσουν και εγγυητική επιστολή, αναγνωρισμένης τράπεζας ή Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή γραμμάτιο συστάσεως παρακαταθήκης του Τ.Π.Κ.Δ. για ποσό ίσο με το 2% του προϋπολογισμού των υποομάδων χωρίς το Φ.Π.Α., για τις οποίες καταθέτει προσφορά .
- Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει για τριάντα (30) ημέρες τουλάχιστον μετά από τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς που καθορίζουν τα έγγραφα της σύμβασης , δηλαδή ο χρόνος ισχύος της θα είναι για τουλάχιστον διακόσιες δέκα ημέρες (210) ημέρες (180 ημέρες του χρόνου ισχύος της προσφοράς και επιπλέον τριάντα 30 ημέρες)
- Σε περίπτωση που η διάρκεια ισχύος της προσφοράς λήγει, η αναθέτουσα αρχή/αναθέτων φορέας μπορεί, πριν τη λήξη της, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, εντός εύλογου χρονικού διαστήματος, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.
- Ο υποψήφιος στον οποίο θα γίνει κατακύρωση και εφόσον, απαιτείται και του ζητηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, είναι υποχρεωμένος να παρατείνει ην ισχύ της Εγγυητικής Επιστολής Συμμετοχής για όσο διάστημα διαρκεί η διαδικασία κατάρτισης της Σύμβασης.
- Προσφορές χωρίς εγγύηση ή χωρίς την προσήκουσα κατά τα ανωτέρω, εγγύηση θα απορρίπτονται ως απαράδεκτες και δεν θα λαμβάνονται υπ' όψιν.
- **Εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης**
 - Ο προμηθευτής στον οποίο θα γίνει η κατακύρωση της προμήθειας, υποχρεούται να καταθέσει προ ή κατά την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων με τους φορείς υλοποίησης της προμήθειας, εγγύηση καλής εκτέλεσης για ποσό ίσο με **το τέσσερα τοις εκατό (4%) της συμβατικής αξίας χωρίς τον Φ.Π.Α. (Σύμφωνα με το άρθρο 72 του Νόμου 4412/ 2016)**
 - Η εγγύηση καλής εκτέλεσης κατατίθεται μέχρι και την υπογραφή του συμφωνητικού.
 - Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής στην περίπτωση παραβίασης, από τον ανάδοχο, των όρων που ορίζονται στη σύμβαση.
 - Οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης επιστρέφονται στο σύνολό τους μετά από την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης.

Συγκεκριμένα η εγγυητική επιστολή συμμετοχής ανά ομάδα υπολογίζεται ως εξής:

	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΟΜΑΔΑΣ (Ανοικτός Διαγωνισμός)	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ (άνευ Φ.Π.Α.)	ΥΨΟΣ ΕΠΓΥΗΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
A1.	Μίσθωση φορτωτή για το έτος 2024 (Απευθείας ανάθεση)	9.450,00	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ
A1α.	Μίσθωση φορτωτή για τα έτη 2025-2026 (Ανοικτός διαγωνισμός)	88.550,00	1771,00 Χίλια επτακόσια εβδομήντα ένα ευρώ
A2.	Μίσθωση εκσκαφέα ελαστικοφόρου για το έτος 2024 (Απευθείας ανάθεση)	6.400,00	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ
A2α.	Μίσθωση εκσκαφέα ελαστικοφόρου για τα έτη 2025-2026 (Ανοικτός διαγωνισμός)	66.400,00	1.328,00 Χίλια τριακόσια είκοσι οκτώ ευρώ
A3.	Μίσθωση εκσκαφέα ερπυστριοφόρου για το έτος 2024 (Απευθείας ανάθεση)	7830,00	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ
A3α.	Μίσθωση εκσκαφέα ερπυστριοφόρου για τα έτη 2025-2026 (Ανοικτός διαγωνισμός)	43.200,00	864,00 Οκτακόσια εξήντα τέσσερα ευρώ
A4.	Μίσθωση μίνι φορτωτή για το έτος 2024 (Απευθείας ανάθεση)	2.640,00	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ
A4α.	Μίσθωση μίνι φορτωτή για τα έτη 2025-2026 (Ανοικτός διαγωνισμός)	16.224,00	324,48 Τριακόσια είκοσι τέσσερα ευρώ και σαράντα οκτώ λεπτά
A5.	Μίσθωση 2 πολυμηχανημάτων 4Χ4, με εκχιονιστική λεπίδα και αλατοδιανομέα για το έτος 2024 (Απευθείας ανάθεση)	18.000,00	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ
A5α.	Μίσθωση 2 πολυμηχανημάτων 4Χ4, με εκχιονιστική λεπίδα και αλατοδιανομέα για τα έτη 2025-2026 (Ανοικτός διαγωνισμός)	87.000,00	1.740,00 Χίλια επτακόσια σαράντα ευρώ
A6.	Μίσθωση ισοπεδωτή γαιών για το έτος 2024 (Απευθείας ανάθεση)	3.000,00	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ
A6α.	Μίσθωση ισοπεδωτή γαιών για τα έτη 2025- 2026 (Ανοικτός διαγωνισμός)	24.500,00	490,00 Τετρακόσια ενενήντα ευρώ
B1.	Μίσθωση ανατρεπόμενου φορτηγού για το έτος 2024 (Απευθείας ανάθεση)	7.200,00	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ
B1α.	Μίσθωση ανατρεπόμενου φορτηγού για τα έτη 2025-2026 (Ανοικτός διαγωνισμός)	52.680,00	1.053,60 Χίλια πενήντα τρία ευρώ και εξήντα λεπτά
B2	Μίσθωση λεωφορείων (μετακίνησης) για το έτος 2024 (Απευθείας ανάθεση)	18.900,00	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ
B2α.	Μίσθωση λεωφορείων (μετακίνησης) για τα έτη 2025-2026 (Ανοικτός διαγωνισμός)	44.800,00	896,00 Οκτακόσια ενενήντα έξι ευρώ
B3	Μίσθωση τουριστικών λεωφορείων για τα έτη 2024-2025-2026 (Ανοικτός διαγωνισμός)	329.000,00	6.580,00 Έξι χιλιάδες πεντακόσια ογδόντα ευρώ

ΑΡΘΡΟ 6°

Προσφορά

Ο κάθε ενδιαφερόμενος προμηθευτής έχει δικαίωμα να υποβάλλει μία μόνον προσφορά, που θα αφορά το σύνολο των περιγραφόμενων μηχανημάτων/οχημάτων για μία ή περισσότερες ομάδες..

Οι τιμές προσφοράς δεσμεύουν τους συμμετέχοντες για **εκατόν ογδόντα (180)** ημέρες, προσμετρούμενες από την επομένη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής των προσφορών του Διαγωνισμού.

ΑΡΘΡΟ 7°

Σύμβαση

Ο προμηθευτής που κατακυρώθηκε η προμήθεια υποχρεούται εντός 20 ημερών από την ημερομηνία της ανακοίνωσης, και εφόσον προσκομίσει τα επικαιροποιημένα δικαιολογητικά κατακύρωσης, να προσέλθει για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Ο χρόνος παράδοσης αρχίζει από την εκπνοή αυτής της προθεσμίας.

Σε περίπτωση κατά την οποία ο προμηθευτής που κατακυρώθηκε η προμήθεια δεν προσέλθει μέσα στην προαναφερόμενη χρονική προθεσμία να υπογράψει την σχετική σύμβαση, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτή, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου σύμφωνα με τα οριζόμενα Ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 8°

Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

A) Αφορά όλες τις ομάδες (πλην της ομάδας Β.3 «Μίσθωση τουριστικών λεωφορείων»)

Οι αναγκαίες εργασίες που θα γίνουν με το μισθωμένο μηχανήμα / όχημα θα γίνουν στο Δήμο Νεάπολης-Συκεών παρουσία του αναδόχου.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να εκτελέσει τις εργασίες άμεσα με χειριστή ή οδηγό εργαζόμενο με σχέση μισθωτής εργασίας ή να τις εκτελέσει ο ίδιος εφόσον διαθέτει τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα χειρισμού μηχανήματος ή οδήγησης οχήματος, μετά την υπογραφή της συμβάσεως και η ανάλωση των ωρομισθίων θα γίνει σύμφωνα με τις ανάγκες του Δήμου.

Η μίσθωση θα ξεκινά από την ώρα παράδοσης του προς μίσθωση μηχανήματος έργου ή του οχήματος στον τόπο εργασιών και η λήξη αυτής την ώραπαύσης εργασιών . Η μεταφορά αυτών στον τόπο εργασιών θα γίνεται με έξοδα του αναδόχου . Η μίσθωση και η παράδοση εργασιών θα γίνεται τμηματικά ανάλογα με τις ανάγκες του δήμου και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων θα πραγματοποιείται μετά την ολοκλήρωση των κάθε φορά προς ανάθεση εργασιών.

B) Αναφορικά με την ομάδα Β.3 «Μίσθωση τουριστικών λεωφορείων» ισχύουν τα ακόλουθα:

- Ο αριθμός των λεωφορείων ανά προορισμό θα διαμορφώνεται ανάλογα με το ενδιαφέρον της συμμετοχής των μελών και θα διαμορφώνεται από ένα(1) έως επτά (7) λεωφορεία έως την συμπλήρωση του αριθμού των αναγραφόμενων λεωφορείων
- Ο ανάδοχος θα ενημερώνεται για τον χρόνο πραγματοποίησης των εκδρομών και των μετακινήσεων, καθώς και για τον αριθμό των θέσεων ανά λεωφορείο που απαιτούνται κάθε φορά ,πέντε (5) ημέρες νωρίτερα
- Ο αριθμός των θέσεων που απαιτείται ανά λεωφορείο για την πραγματοποίηση των εκδρομών, των εκπαιδευτικών επισκέψεων καθώς και των μετακινήσεων εντός και εκτός πολεοδομικού συγκροτήματος θα επιλέγεται ρητά από το Δήμο Νεάπολης-Συκεών και ο ανάδοχος θα είναι υποχρεωμένος να συμμορφωθεί σχετικά.
- Για έκαστο λεωφορείο που χρησιμοποιείται για εκδρομές ή μετακινήσεις εντός και εκτός πόλης, πρέπει απαραίτητα να διατίθεται και συνοδός, ο οποίος είναι υπεύθυνος για την ασφαλή επιβίβαση και αποβίβαση των επιβατών, την καταμέτρησή τους καθώς και την άμεση αντιμετώπιση τυχόν έκτακτων δυσκολιών και

προβλημάτων που είναι πιθανό να προκύψουν κατά τη διάρκεια των εκδρομών ή των μετακινήσεων. Επίσης, ο συνοδός οφείλει να ετοιμάζει λίστες με τα ονοματεπώνυμα των επιβατών που συμμετέχουν στις μετακινήσεις και να φροντίζει να λαμβάνει υπογραφή από τον κάθε συμμετέχοντα, και στη συνέχεια να τις παραδίδει στο Δήμο. Ο συνοδός πρέπει να έχει γνώσεις πρώτων βοηθειών οι οποίες θα πιστοποιούνται με βεβαίωση παρακολούθησης σχετικού σεμιναρίου επιμόρφωσης από δημόσιο ή ιδιωτικό φορέα, η οποία θα πρέπει να κατατίθεται τέσσερις (4) ημέρες πριν την πραγματοποίηση της εκδρομής-μετακίνησης στην υπηρεσία. Επίσης θα πρέπει να ενημερώνει τους επιβάτες για τις τοποθεσίες που επισκέπτονται. Στις έκτακτες περιπτώσεις όπου κάποιος επιβάτης χρειάζεται να επισκεφθεί ή να παραμείνει σε νοσοκομείο, ο συνοδός παραμένει μαζί του έως ότου αναλάβουν οι συγγενείς του την ευθύνη της φροντίδας του, και οι υπόλοιποι επιβάτες ακολουθούν το πρόγραμμα της εκδρομής. Η δαπάνη για την αμοιβή του συνοδού, την κάλυψη των ασφαλιστικών του εισφορών, την διατροφή και τη διαμονή του κατά τη διάρκεια των εκδρομών ή των μετακινήσεων βαρύνει εξ ολοκλήρου τον ανάδοχο και δίχως να υπάρχει καμία επιβάρυνση, χρηματική ή μη, προς το Δήμο.

- Σε κάθε προγραμματισμένη εκδρομή ορίζεται από τον ανάδοχο ένας αρχηγός (δηλ. ένας συνοδός θα έχει και την ιδιότητα του αρχηγού) για κάθε γκρουπ, υπεύθυνος για τον συντονισμό των συνοδών, την εφαρμογή του προγράμματος της εκδρομής και την ομαλή διεξαγωγή της. Η δαπάνη για την αμοιβή του αρχηγού, την κάλυψη των ασφαλιστικών του εισφορών, την διατροφή και τη διαμονή του βαρύνει εξ ολοκλήρου τον ανάδοχο και δίχως να υπάρχει καμία επιβάρυνση, χρηματική ή μη, προς το Δήμο.
- Οι οδηγοί πρέπει να συνεργάζονται με τους αρχηγούς και τους συνοδούς και να είναι ευγενικοί απέναντι στα μέλη.

ΑΡΘΡΟ 9^ο

Κήρυξη προμηθευτή έκπτωτου – Κυρώσεις

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 221 του Ν 4412/2016,:

- αν δεν προσέλθει να υπογράψει την σύμβαση μέσα στην προθεσμία που είχε οριστεί
- αν δε φορτώσει, παραδώσει ή αντικαταστήσει τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκευάσει ή συντηρήσει αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή τον χρόνο παράτασης που του δόθηκε με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του ν.4412/2016.

Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος όταν :

- η σύμβαση δεν υπογράφηκε με ευθύνη του Δήμου,
- το υλικό δεν φορτωθεί ή παραδοθεί ή αντικατασταθεί με ευθύνη του Δήμου,
- συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας .

Στον ανάδοχο που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση , ανάθεση ή σύμβαση επιβάλλονται, με απόφαση του αρμοδίου για τη διοίκηση του φορέα οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο για παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά ή διαζευκτικά, οι κυρώσεις του άρθρου 213 παρ.4 του Ν.4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 10^ο

Διάρκεια της σύμβασης

- Για τις ομάδες **A1, A2, A3, A4, A5, A6, B1 και B2**, που θα ανατεθούν με τη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης και θα αφορούν αποκλειστικά το έτος 2024, η διάρκεια τους θα είναι από την υπογραφή της σύμβασης έως τις 31/12/2024 .
- Για τις ομάδες **A1α, A2α, A3α, A4α, A5α, A6α, B1α, B2α και B3** η σύμβαση θα έχει διάρκεια δύο (2) έτη . Η ανάθεση της σύμβασης για τις παραπάνω ομάδες θα πραγματοποιηθεί με διαγωνισμό που θα διεξαχθεί με την ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 του ν. 4412/16, ενώ η υπογραφή της σύμβασης όλων των παραπάνω ομάδων (πλην της ομάδας B3) θα γίνει με την λήξη των αντίστοιχων συμβάσεων που θα πραγματοποιηθούν με την διαδικασία της απευθείας ανάθεσης, με ημερομηνία έναρξης την 01/01/2025 εφόσον έχει ολοκληρωθεί ο διαγωνισμός και θα αφορούν τα έτη 2025-2026. Αναφορικά με την ομάδα B3 «Μίσθωση τουριστικών λεωφορείων», η διάρκεια της σύμβασης θα είναι επίσης δύο έτη με δυνατότητα υπογραφής της σύμβασης με την λήξη της διαγωνιστικής διαδικασίας και της ανάδειξης του αναδόχου.

Η σύμβαση μπορεί να παραταθεί, εφόσον κριθεί απαραίτητο και δεν έχει εξαντληθεί προϋπολογισμός της σύμβασης, για ένα (1) έτος και κατόπιν έγκρισης της Δημοτικής Επιτροπής. Επίσης δύναται να μην εξαντληθεί το σύνολο των εκδορών και μετακινήσεων της ομάδας Β3 μέχρι τη λήξη της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 11°

Τρόπος πληρωμής

Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί τμηματικά με τον πιο κάτω τρόπο :

Το 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των υπηρεσιών, όπως αυτές θα πραγματοποιούνται τμηματικά. Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή

ΑΡΘΡΟ 12°

Παραλαβή προμήθειας

- Η παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών ή παραδοτέων που ανήκουν στις ομάδες για τις οποίες ακολουθείται η διαδικασία που ανοικτού διαγωνισμού γίνεται από επιτροπή παραλαβής, που συγκροτείται, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 221, περί οργάνων διενέργειας διαδικασιών ανάθεσης και εκτέλεσης δημόσιων συμβάσεων.
- Η παραλαβή συμβάσεων προμηθειών με εκτιμώμενη αξία ίση ή μικρότερη του ποσού της παρ. 1 του άρθρου 118, περί απευθείας ανάθεσης, γίνεται με βεβαίωση, που εκδίδεται από τον προϊστάμενο της υπηρεσίας για την οποία προορίζονται τα αγαθά ή της υπηρεσίας, που έχει οριστεί για τον σκοπό αυτό με την απόφαση ανάθεσης.

ΑΡΘΡΟ 13°

Φόροι, τέλη, κρατήσεις

Τον προμηθευτή βαρύνουν εξ' ολοκλήρου τα έξοδα δημοσίευσης της διακήρυξης της δημοπρασίας, καθώς και κάθε νόμιμη ή νέα κράτηση άγνωστη μέχρι σήμερα, που θα εμφανισθεί κατά το διάστημα από την σύνταξη της παρούσας μελέτης μέχρι την ημερομηνία που θα γίνει ο διαγωνισμός . Ο Φ.Π.Α. βαρύνει τον Δήμο.

ΑΡΘΡΟ 14°

Αναπροσαρμογή τιμών προσφοράς

Στις διαδικασίες σύναψης δημόσιας σύμβασης προμηθειών, σύμφωνα με την παρ. 9 του άρθρου 53 του ν.4412/2016, όταν από τα έγγραφα της σύμβασης προβλέπεται διάρκεια της σύμβασης μεγαλύτερη των δώδεκα (12) μηνών, περιλαμβάνεται, υποχρεωτικά, στα έγγραφα της σύμβασης όρος περί αναπροσαρμογής της τιμής, υπό τους όρους του άρθρου 132 του Ν.4412/16, περί τροποποίησης συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους.

ΑΡΘΡΟ 15°

Επίλυση διαφορών

Οι διαφορές που θα προκύψουν μεταξύ του Δήμου και του Αναδόχου, η οποία θα αφορά στην εκτέλεση, την εφαρμογή ή γενικά τις σχέσεις που δημιουργούνται από αυτή, θα λυθεί από τα **εδρεύοντα στο Νομό αρμόδια δικαστήρια**. Είναι αυτονόητο ότι πριν από οποιαδήποτε προσφυγή στα δικαστήρια, τα συμβαλλόμενα μέρη θα καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για φιλική διευθέτηση των διαφορών που ενδεχόμενα να αναφύονται μεταξύ τους.

6. Α. ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΕΩΣΕΩΝ **ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΟΜΑΔΕΣ (ΕΚΤΟΣ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ Β.3)**

ΑΡΘΡΟ 1°

Χειρισμός μηχανημάτων

Ο χειρισμός των μηχανημάτων θα γίνει υποχρεωτικά από χειριστές που διαθέτουν της ανάλογου τάξεως επαγγελματική άδεια χειριστή μηχανημάτων έργων, όπως προβλέπεται από το Π.Δ. 31/90 και οι οδηγοί των φορτηγών την ανάλογη επαγγελματική άδεια.

ΑΡΘΡΟ 2ο

Μηχανήματα έργου

Τα ΜΕ πρέπει να πληρούν από κατασκευής τις βασικές προϋποθέσεις (ελάχιστες απαιτήσεις σε συστήματα ασφάλειας, σήμανσης, στάθμη θορύβου) για να κριθούν κατάλληλα για χρήση σε χώρες της Ε.Ε.

Ο εξοπλισμός πρέπει να πληροί τις διατάξεις του ΠΔ 395/94 για τις μηχανές και να φέρει πιστοποίηση ΕΕ(σήμα CE) σύμφωνα με το ΠΔ 377/93, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 18/96.

ΑΡΘΡΟ 3ο

Χρόνος ανταπόκρισης

Ο ιδιοκτήτης (εκμισθωτής) αφού ειδοποιηθεί με οποιονδήποτε τρόπο, μέχρι τις 10:00 το πρωί από τον εντολέα (υπηρεσία), οφείλει να ανταποκριθεί για εργασία στις 7:00 το πρωί της επόμενης ημέρας.

Εάν ειδοποιηθεί μετά τις 10:00 το πρωί οφείλει να ανταποκριθεί για εργασία την μεθεπόμενη στις 07:00 το πρωί.

Σε περίπτωση υπέρβασης της συμβατικής προθεσμίας επιβάλλεται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου σε βάρος του ιδιοκτήτη (εκμισθωτή) πρόστιμο ίσο με το 50% του ωρομισθίου του μηχανήματος ή του φορτηγού.

Το πρόστιμο επαναλαμβάνεται για κάθε ημέρα υπέρβασης της συμβατικής προθεσμίας

ΑΡΘΡΟ 4ο

Βεβαίωση απασχόλησης

Η απασχόληση (ωρομίσθιο) βεβαιώνεται κάθε ημέρα εργασίας από τον εντολέα.

Το δελτίο απασχόλησης που εκδίδει η υπηρεσία συνυπογράφουν ο εντολέας και ο εκμισθωτής ή ο χειριστής ή ο οδηγός του οχήματος.

Σε περίπτωση βλάβης αυτοκινήτου ή μηχανήματος έργου, ο ιδιοκτήτης (εκμισθωτής) οφείλει την άμεση αντικατάσταση του εντός μίας ώρας. Σε περίπτωση που αυτό δεν υλοποιηθεί όσο χρόνο και αν εργάστηκε προ της βλάβης, θεωρείται ότι δεν προσφέρθηκε εργασία από τον ιδιοκτήτη προς την υπηρεσία.

ΑΡΘΡΟ 5ο

Έξοδα μεταφοράς και ασφάλισης των οχημάτων, των χειριστών και οδηγών

Τον Ανάδοχο επιβαρύνουν:

1. Τα έξοδα μεταφοράς των μηχανημάτων έργου / οχημάτων στον τόπο εκτέλεσης των εργασιών
2. η δαπάνη για την ασφάλιση των μηχανημάτων έργου / οχημάτων
3. οι ασφαλιστικές εισφορές για την ασφάλιση των χειριστών / οδηγών.

Ο ιδιοκτήτης μηχανημάτων έργων υποχρεούται να προσκομίζει στον επιβλέποντα που θα οριστεί από τον προϊστάμενο της Υπηρεσίας του Δήμου τα παρακάτω:

1. Αντίγραφο αδειας του χειριστού του μηχανήματος.
2. Αντίγραφο ασφαλιστηρίου συμβολαίου του μηχανήματος
3. Αντίγραφο άδειας κυκλοφορίας του μηχανήματος.
4. Το μηχανήμα πρέπει να έχει τις δύο πινακίδες κυκλοφορίας καθώς και το τρίγωνο βραδείας κυκλοφορίας. Επίσης το μηχανήμα πρέπει να έχει φάρο πορτοκαλί χρώματος και αντανakλαστικές πινακίδες. Να πληροί όλες

τις διατάξεις ασφαλείας κυκλοφορίας μηχανημάτων έργου.

5. Ο ιδιοκτήτης οφείλει να προσκομίσει την ασφάλεια του χειριστού.

Ο ιδιοκτήτης οχήματος οφείλει να προσκομίσει στον επιβλέποντα που θα οριστεί από τον προϊστάμενο της Υπηρεσίας του Δήμου τα παρακάτω:

1. Άδεια κυκλοφορίας που θα αποδεικνύεται ότι το φορτηγό αυτοκίνητο είναι δημοσίας χρήσεως (Δ.Χ.).
2. Φορτωτική (τιμολόγια) θεωρημένα από την εφορία.
3. Αποδεικτικό ΚΤΕΟ που να αποδεικνύει ότι το φορτηγό αυτοκίνητο μπορεί να είναι σε χρήση κυκλοφορίας.
4. Το ονοματεπώνυμο του οδηγού και το σχετικό δίπλωμα του.
5. Αντίγραφο ασφαλιστηρίου συμβολαίου του φορτηγού.
6. Την ασφάλεια του οδηγού.

ΑΡΘΡΟ 6ο

Τα υλικά που θα προκύπτουν από τις εργασίες εκσκαφών – κατασκευών, θα παραδίνονται σε χώρο εταιρείας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων που θα υποδείξει η Υπηρεσία του Δήμου Νεάπολης-Συκεών

ΑΡΘΡΟ 7ο

Ο ανάδοχος υποχρεούται να διατηρεί το μίσθιο σε άριστη κατάσταση προκειμένου να μπορούν να εκτελεσθούν οι εργασίες που θα του ανατεθούν.

ΑΡΘΡΟ 8ο

Μέτρα ασφαλείας - σήμανση

Ο Ανάδοχος είναι ο μόνος και αποκλειστικός υπεύθυνος για οποιοδήποτε ζημία ή βλάβη προκληθεί από το χειρισμό του μηχανήματος έργου / οχήματος, οφειλόμενη σε αμέλεια ή μη λήψη των αναγκαίων μέτρων ασφαλείας από τον ίδιο είτε από τον οδηγό που απασχολεί. Ακόμη ο Ανάδοχος υποχρεούται να λάβει όλα τα μέτρα ασφαλείας για την πρόληψη ατυχημάτων και την παροχή πρώτων βοηθειών για το εργατοϋπαλληλικό του προσωπικό. Σε κάθε περίπτωση τροχαίου ή άλλου ατυχήματος ή ζημίας στον τόπο εκτέλεσης του έργου ο Ανάδοχος έχει αποκλειστικά όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες. Ο Ανάδοχος, επί ποινή αποκλεισμού, θα πρέπει να διαθέτει ασφαλιστήριο συμβόλαιο, σε ισχύ, γενικής αστικής ευθύνης για περισυλλογή και μεταφορά μη επικίνδυνων αποβλήτων.

ΑΡΘΡΟ 9ο

Δαπάνες που περιλαμβάνονται στην τιμή του μισθώματος

Στην τιμή του μισθώματος θα περιλαμβάνεται:

- οι δαπάνες για την κανονική λειτουργία των μηχανημάτων (καύσιμα, λιπαντικά, κ.α.)
- οι δαπάνες συντήρησης, επισκευών και προμήθειας ανταλλακτικών του φορτηγού
- οι δαπάνες μεταφοράς των μηχανημάτων έργου / οχημάτων στον τόπο εργασιών
- οι μισθοί και κάθε είδους αποζημιώσεις, δαπάνες περίθαλψης, ασφαλίσσεις και έξοδα κίνησης του συντονιστή και των χειριστών / οδηγών
- έξοδα ασφάλισης ή αποζημίωσης των ατυχημάτων του προσωπικού του αναδόχου καθώς επίσης και κάθε φύσης αποζημίωσης προς τρίτους.

ΑΡΘΡΟ 10ο

Υποχρεώσεις μειοδότη εκχιονιστικών

Όροι Λειτουργίας μηχανημάτων

Για τις συγκεκριμένες εργασίες ο μειοδότης θα διαθέσει υποχρεωτικά τα μηχανήματα του αποχιονισμού του Οδικού Δικτύου του Δήμου Νεάπολης- Συκεών με το κατάλληλο προσωπικό για την αντιμετώπιση του παγετού, τη δημιουργία προϋποθέσεων με αλατοδιανομή για μη πρόκληση παγετού, την απομάκρυνση του χιονιού από το οδόστρωμα, ώστε να διασφαλίζεται ομαλή και ασφαλής κυκλοφορία των οχημάτων κατά το δυνατόν χωρίς χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων.

- Ο Ανάδοχος για τις εργασίες αποχιονισμού και για την μεταφορά του αλατιού υποχρεούται να ορίσει έναν συντονιστή, προς τον οποίο θα απευθύνονται όλες οι σχετικές, με την εργασία εντολές της Υπηρεσίας. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να κοινοποιήσει πλήρη στοιχεία του συντονιστή (αριθμούς σταθερού, κινητού τηλεφώνου και τηλεομοιοτύπου εφόσον υπάρχει).
- Τα μηχανήματα που θα μισθωθούν, θα πρέπει το χρονικό διάστημα που θα ορίζεται από την Υπηρεσία ως χρόνος επιφυλακής, να εδρεύουν συνεχώς στη θέση επιφυλακής (καθ' όλο το εικοσιτετράωρο περιλαμβανομένων και των Κυριακών, αργιών, ημιαργιών κ.λπ.) με τα απαιτούμενα καύσιμα, λιπαντικά κ.λπ. και σε άριστη κατάσταση λειτουργίας.
- Αν λόγω βλάβης ή συντηρήσεως και μόνον απουσιάσει οποιοδήποτε μηχάνημα, ο μειοδότης υποχρεούται στην άμεση αντικατάσταση αυτού με άλλο αντίστοιχο που λειτουργεί.
- Κατά τη διάρκεια των εργασιών αποχιονισμού και στην περίπτωση ακινητοποίησης οποιουδήποτε εκχιονιστικού με αλατοδιανομέα μηχανήματος λόγω βλάβης, ο Ανάδοχος υποχρεούται να αποκαταστήσει τη βλάβη άμεσα (σε εύλογο μικρό χρονικό διάστημα), διαφορετικά να αντικαταστήσει αυτό με άλλο αντίστοιχο μηχάνημα σε πλήρη λειτουργία.
- Ο μειοδότης υποχρεούται να διαθέτει αναπληρωτή χειριστή - οδηγό (με τα ίδια τυπικά προσόντα του κύριου χειριστή - οδηγού του μηχανήματος) που θα αντικαθιστά τον κύριο χειριστή σε περίπτωση παρατεταμένης εργασίας του μηχανήματος, πέραν του νόμιμου ωραρίου εργασίας ή/και για οποιοδήποτε άλλο λόγο προκύψει.
- Το αλάτι η προμήθεια του οποίου θα βαρύνει την υπηρεσία θα μεταφέρεται και θα εκφορτώνεται στις θέσεις - αποθήκες επιφυλακής με μέριμνά της και θα φορτώνεται από τις θέσεις - αποθήκες εκφόρτωσης του στους αλατοδιανομείς επίσης με μέριμνα της Υπηρεσίας.
- Ο χειριστής του μηχανήματος θα πρέπει να βρίσκεται στην έδρα επιφυλακής το αργότερο μέσα σε μία (1) ώρα από τη σχετική εντολή της Υπηρεσίας. Κατά τη διάρκεια των εργασιών, οι χειριστές των εκχιονιστικών μηχανημάτων θα πρέπει να κατέχουν κινητά τηλέφωνα, σε 24ωρη λειτουργία, οι αριθμοί των οποίων θα γνωστοποιηθούν στην Υπηρεσία, έγκαιρα, με μέριμνα του μειοδότη.
- Οι χειριστές υποχρεούνται να απαντούν στις κλήσεις της Υπηρεσίας και να συνεργάζονται με τους αρμόδιους για τον αποχιονισμό υπαλλήλους δίνοντας, σε κάθε περίπτωση ακριβείς πληροφορίες για τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν και την κατάσταση των οδικών τμημάτων. Αν διαπιστωθεί οποιοδήποτε πρόβλημα συνεργασίας ή αναφορά ανακριβών ή ψευδών στοιχείων και πληροφοριών, η Υπηρεσία έχει το δικαίωμα να απαιτήσει την άμεση αντικατάσταση του χειριστή, θέτοντας μέχρι την υλοποίησή της το αντίστοιχο μηχάνημα σε αργία, αλλά και κάθε άλλου υπαλλήλου του αναδόχου, απασχολούμενου στο εν λόγω έργο, για σχετικούς με τους προαναφερθέντες λόγους.
- Επιπροσθέτως, οι χειριστές των οχημάτων θα πρέπει να έχουν στην κατοχή τους σχετική εγκεκριμένη άδεια χειριστού εκχιονιστικού οχήματος.
- Ανεξάρτητα με την έδρα του μηχανήματος, ο εκμισθωτής έχει υποχρέωση να προσφέρει άμεσα τις υπηρεσίες του σε οποιοδήποτε σημείο του Οδικού Δικτύου αρμοδιότητας του Δήμου Νεάπολης-Συκεών, εφόσον ζητηθεί από την Υπηρεσία. Σε αντίθετη περίπτωση εκτός της περικοπής του μισθώματος υποχρεούται στην καταβολή ποινικής ρήτρας 500,00 € για κάθε ημέρα καθυστέρησης εκτέλεσης της εντολής εργασίας και μέχρι τρεις (3) ημέρες μετά την πάροδο των οποίων κηρύσσεται έκπτωτος.
- Ο χειριστής του μηχανήματος κατά τον αποχιονισμό έχει την υποχρέωση να έλκει τυχόν ακινητοποιημένα οχήματα στην άκρη του δρόμου ώστε, μετά την απελευθέρωση του οδοστρώματος, να συνεχίζει τον αποχιονισμό.
- Ο μέγιστος αριθμός ημερών επιφυλακής για την πληρωμή του αναδόχου ορίζεται στις 20 ημέρες ανά μηχανήμα. Η έναρξη και η λήξη της επιφυλακής για το σύνολο ή μέρος των μηχανημάτων θα καθορίζεται από την Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Νεάπολης-Συκεών, ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες.
- Ο μέγιστος αριθμός ωρών εργασίας για την πληρωμή του αναδόχου ορίζεται στις 110 ώρες ανά μηχανήμα. Η έναρξη και η λήξη της επιφυλακής για το σύνολο ή μέρος των μηχανημάτων θα καθορίζεται από την Δ.Τ.Υ του Δήμου Νεάπολης-Συκεών, ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες.
- Για τις ημέρες που θα πληρώνεται μίσθωμα εργασίας δεν θα πληρώνεται συγχρόνως και μίσθωμα για επιφυλακή του μηχανήματος.
- Για τις ημέρες που το μίσθωμα εργασίας προκύπτει μικρότερο του μισθώματος επιφυλακής, τότε μόνο θα πληρώνεται όσο είναι το μίσθωμα για την επιφυλακή του μηχανήματος.

Μέτρα προστασίας οδού, εγκαταστάσεων, Ο.Κ.Ω. κ.λπ.

- Γενικά κατά την εκτέλεση των εργασιών πρέπει να ληφθούν από τον Ανάδοχο όλα τα αναγκαία μέτρα (απαραίτητα διαγράμματα, επισημάνσεις εκ των προτέρων διαφόρων θέσεων κ.α.) με δικές του δαπάνες για την αποφυγή οποιωνδήποτε ζημιών στα στοιχεία της οδού όπως τάπητας κυκλοφορίας, αρμοί γεφυρών-αρμοκαλύπτρα, πινακίδες, στηθαία ασφαλείας, μάτια γάτας, εγκαταστάσεις ΟΚΚ και στις παρακείμενες ιδιωτικές κατασκευές κλπ., για τα οποία ο Ανάδοχος θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνος.
- Ιδιαίτερα για την προστασία των, τάπητα κυκλοφορίας, ματιών γάτας, αρμοκαλύπτρων, απαιτείται για τις αποχιονιστικές λεπίδες εξοπλισμός παράκαμψης εμποδίων (ελαστική ή με ελατήρια).
- Γενικά οποιαδήποτε ζημιά η οποία οφείλεται σε αμέλεια του Αναδόχου ή στον τρόπο με τον οποίο εκτελεί αυτός τις εργασίες ή σε αμέλεια του εργατοτεχνικού του προσωπικού, βαρύνει αποκλειστικά τον Ανάδοχο ο οποίος είναι υποχρεωμένος να καταβάλλει ολόκληρη την δαπάνη επανορθώσεως της ζημιάς.

6. Β. ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΕΩΣΕΩΝ

ΟΜΑΔΑΣ Β.3 «Μίσθωση τουριστικών λεωφορείων»

Άρθρο 1

Υποχρεώσεις μειοδότη

- Όλα τα οχήματα θα είναι εξοπλισμένα υποχρεωτικά με κλιματισμό καθώς και με ψυγείο των οποίων η λειτουργία πρέπει να είναι άψογη. Σε περίπτωση μηχανικής βλάβης ή βλάβης του κλιματισμού κατά τη διάρκεια της εκδρομής, θα πρέπει να διορθωθεί εντός της ίδιας ημέρας ή θα γίνει αντικατάσταση με άλλο λεωφορείο.
- Θα είναι καθαρά και εξοπλισμένα με όλα τα είδη υγιεινής.
- Θα έχουν τηλεόραση και DVD player.
- Θα έχουν φαρμακείο.
- Θα είναι πλήρως ασφαλισμένα έναντι παντός κινδύνου.
- Θα έχουν περάσει τους προβλεπόμενους ελέγχους Κ.Τ.Ε.Ο .
- Ότι ο αριθμός θέσεων ανά λεωφορείο να είναι από 48 έως 62 θέσεων μαζί με τον οδηγό και τον συνοδό.
- Τα προσφερόμενα λεωφορεία θα πρέπει να φέρουν εκ κατασκευής κινητήρα τουλάχιστον Euro 3 που θα αποδεικνύεται με α)βεβαίωση της κατασκευάστριας εταιρίας ή β)βεβαίωση της διεύθυνσης συγκοινωνιών ή γ) αναγραφή στην άδεια κυκλοφορίας των λεωφορείων.
- Ο ανάδοχος να διαθέτει επτά (7) λεωφορεία, (όχι διώροφα).
- Να βρίσκονται στο χώρο εκκίνησης τουλάχιστον 10 λεπτά πριν την αναχώρηση για τις μονοήμερες εκδρομές και τις μετακινήσεις, ενώ να είναι τουλάχιστον 20 λεπτά νωρίτερα για τις πολυήμερες εκδρομές.
- Για έκαστο λεωφορείο που χρησιμοποιείται για εκδρομές ή μετακινήσεις εντός και εκτός πόλης, πρέπει απαραίτητα να διατίθεται και συνοδός, ο οποίος είναι υπεύθυνος για την ασφαλή επιβίβαση και αποβίβαση των επιβατών, την καταμέτρησή τους καθώς και την άμεση αντιμετώπιση τυχόν έκτακτων δυσκολιών και προβλημάτων που είναι πιθανό να προκύψουν κατά τη διάρκεια των εκδρομών ή των μετακινήσεων. Επίσης, ο συνοδός οφείλει να ετοιμάζει λίστες με τα ονοματεπώνυμα των επιβατών που συμμετέχουν στις μετακινήσεις και να φροντίζει να λαμβάνει υπογραφή από τον κάθε συμμετέχοντα, και στη συνέχεια να τις παραδίδει στο Δήμο. Ο συνοδός πρέπει να έχει γνώσεις πρώτων βοηθειών οι οποίες θα πιστοποιούνται με βεβαίωση παρακολούθησης σχετικού σεμιναρίου επιμόρφωσης από δημόσιο ή ιδιωτικό φορέα, η οποία θα πρέπει να κατατίθεται τέσσερις (4) ημέρες πριν την πραγματοποίηση της εκδρομής-μετακίνησης στην υπηρεσία. Επίσης θα πρέπει να ενημερώνει τους επιβάτες για τις τοποθεσίες που επισκέπτονται. Στις έκτακτες περιπτώσεις όπου κάποιος επιβάτης χρειάζεται να επισκεφθεί ή να παραμείνει σε νοσοκομείο, ο συνοδός παραμένει μαζί του έως ότου αναλάβουν οι συγγενείς του την ευθύνη της φροντίδας του, και οι υπόλοιποι επιβάτες ακολουθούν το πρόγραμμα της εκδρομής. Η δαπάνη για την αμοιβή του συνοδού, την κάλυψη των ασφαλιστικών του εισφορών, την διατροφή και τη διαμονή του κατά τη διάρκεια των εκδρομών ή των μετακινήσεων βαρύνει εξ ολοκλήρου τον ανάδοχο και δίχως να υπάρχει καμία επιβάρυνση, χρηματική ή μη, προς το Δήμο .
- Σε κάθε προγραμματισμένη εκδρομή ορίζεται από τον ανάδοχο ένας αρχηγός (δηλ. ένας συνοδός θα έχει και την ιδιότητα του αρχηγού) για κάθε γκρουπ, υπεύθυνος για τον συντονισμό των συνοδών, την εφαρμογή του

προγράμματος της εκδρομής και την ομαλή διεξαγωγή της. Η δαπάνη για την αμοιβή του αρχηγού, την κάλυψη των ασφαλιστικών του εισφορών, την διατροφή και τη διαμονή του βαρύνει εξ ολοκλήρου τον ανάδοχο και δίχως να υπάρχει καμία επιβάρυνση, χρηματική ή μη, προς το Νομικό Πρόσωπο.

- Οι οδηγοί πρέπει να συνεργάζονται με τους αρχηγούς και τους συνοδούς και να είναι ευγενικοί απέναντι στα μέλη.
- Η δαπάνη για την αμοιβή του οδηγού, την κάλυψη των ασφαλιστικών του εισφορών, την διατροφή και τη διαμονή του βαρύνει εξ ολοκλήρου τον ανάδοχο και δίχως να υπάρχει καμία επιβάρυνση, χρηματική ή μη, προς το Δήμο
- Ο ανάδοχος θα εγγυηθεί ότι τα μισθωμένα οχήματα δεν θα παρουσιάζουν κανένα νομικό ή πραγματικό ελάττωμα και ότι διατηρεί αμέριμνη την ευθύνη γι' αυτά, καθώς και για την τυχόν έλλειψη των συνυπολογισμένων ιδιοτήτων τους.
- Οι επιβιβάσεις και αποβιβάσεις των επιβατών θα γίνονται σε παραπάνω από ένα (1) σημεία για κάθε δημοτική ενότητα, κατόπιν υπόδειξης από τον υπεύθυνο της υπηρεσίας.
- Οι χιλιομετρικές αποστάσεις των μετακινήσεων ορίζονται με βάση την συντομότερη απόσταση από το σημείο αναχώρησης.
- Ο ανάδοχος οφείλει να ενημερώνει την υπηρεσία για τους αριθμούς κυκλοφορίας των οχημάτων 4 (τέσσερις) ημέρες πριν την εκτέλεση κάθε μετακίνησης
- Ο αριθμός των θέσεων που απαιτείται ανά λεωφορείο για την πραγματοποίηση των εκδρομών, των εκπαιδευτικών επισκέψεων και των μετακινήσεων εντός και εκτός πολεοδομικού συγκροτήματος θα επιλέγεται ρητά από το Δήμο και ο ανάδοχος θα είναι υποχρεωμένος να συμμορφωθεί σχετικά.
- Ο ανάδοχος αποδέχεται τον έλεγχο της κατάστασης των λεωφορείων και συγκεκριμένα την κατάσταση του σαλονιού (όπως καθίσματα, ψυγείο, κλιματιστικό και οτιδήποτε άλλο), μια μέρα πριν την πραγματοποίηση των δρομολογίων σε χώρο που θα υποδεικνύει ο Δήμος.
- ο ανάδοχος δεσμεύεται να προσκομίσει οποιοδήποτε έγγραφο, πιστοποιητικό ή στοιχεία του ζητηθούν προς απόδειξη τήρησης των σχετικών ευρωπαϊκών κανονισμών, της ελληνικής νομοθεσίας και των σχετικών διατάξεων και των τεχνικών προδιαγραφών του παρόντα διαγωνισμού, οποιαδήποτε χρονική στιγμή κατά τη διάρκεια της σύμβασης και όσες φορές κρίνει απαραίτητο ο Δήμος
- Ο ανάδοχος αποδέχεται ότι οι συνοδοί θα πρέπει 24-48 ώρες πριν την έναρξη της εκδρομής να πραγματοποιούν συνάντηση με τον αρμόδιο της Υπηρεσίας όπου θα τους ενημερώνει για τις λεπτομέρειες της εκδρομής.
- Ο ανάδοχος θα ενημερώνεται για τον χρόνο πραγματοποίησης των εκδρομών και των μετακινήσεων, καθώς και για τον αριθμό των θέσεων ανά λεωφορείο που απαιτούνται κάθε φορά, πέντε (5) ημέρες νωρίτερα.
- Ο αριθμός των θέσεων που απαιτείται ανά λεωφορείο για την πραγματοποίηση των εκδρομών, των εκπαιδευτικών επισκέψεων καθώς και των μετακινήσεων εντός και εκτός πολεοδομικού συγκροτήματος θα επιλέγεται ρητά από το Δήμο Νεάπολης Συκεών και ο ανάδοχος θα είναι υποχρεωμένος να συμμορφωθεί σχετικά.
- Σε όποιες εκδρομές προβλέπεται η μετακίνηση σε νησί, το κόστος των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων των λεωφορείων των οδηγών και των συνοδών βαρύνουν τον ανάδοχο.
- Η ασφάλιση των επιβατών έναντι κάθε κινδύνου είναι υποχρέωση του αναδόχου.

Άρθρο 2

Έλεγχος δρομολογίων

Ο έλεγχος των δρομολογίων θα γίνεται από την επιβλέπουσα υπηρεσία του Δήμου Νεάπολης-Συκεών.

Άρθρο 3

Ασφάλιση των επιβατών

Η ασφάλιση των επιβατών έναντι κάθε κινδύνου είναι υποχρέωση του αναδόχου.

Άρθρο 4

Τρόπος πληρωμής



Η συμβατική αξία των δρομολογίων θα πληρωθεί στον ανάδοχο τμηματικά, με την έκδοση χρηματικού εντάλματος πληρωμής που θα συνοδεύεται από τα νόμιμα δικαιολογητικά.

Άρθρο 5

Υποχρεώσεις

Ο ανάδοχος υποχρεούται να εκτελεί το αναλυτικό πρόγραμμα κάθε προορισμού το οποίο καθορίζεται από το αρμόδιο τμήμα του Δήμου.

Συκίες 10/01/2024

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
 ΡΙΖΟΥ ΒΙΚΤΩΡΙΑ Τ.Ε. ΠΟΛ/ΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ	<p>Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος Διεύθυνσης Τ.Υ.</p>  ΑΓΓΕΛΟΧΩΡΙΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε

